

Wichtig! Bitte beachten Sie folgenden Hinweis:

Erforderlich ist immer auch das zugehörige
[Festigkeitsgutachten](#).

Auf den [Folgeseiten](#) finden sie das Radgutachten für das ausgewählte Rad.

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 1 von 7

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2

Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 110/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 30015 | Arizona 17 LK110 | ohne Ring | 65,1 | | 620 | 1985 | 02/98 |
| 30015 | Arizona 17 LK110 | ohne Ring | 65,1 | | 625 | 1965 | 02/98 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : OPEL / 0039
 OPEL / 7526

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Set Nr. 23

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **OMEGA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|------------------------------|---|
| OMEGA-A | E284 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | 54 - 130 | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 66A; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 68A; 80L | |
| | | 115 - 130 | 215/45R17 | 631 | |
| OMEGA-A | E284/1 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | 54 - 130 | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 68A; 80L | |
| | | 130 - 150 | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 150 | 215/50R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 22F; 631; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 68A; 80L | |

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **OMEGA-A**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|-------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| OMEGA-A | E284/2 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | 54 - 130 | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 66A; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 68A; 80L | |
| | | 110 - 150 | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 147 - 150 | 215/50R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 22F; 631; 66A; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 68A; 80L | |
| OMEGA-A-CARAVAN | E285/1 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | 57E; 684 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 66A; 684; 80L | |
| | | 54 - 130 | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 130 | 215/50R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 22F; 631; 66A; 684; 80L | |
| | | | | | |
| OMEGA-A-CARAVAN | E285 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | 57E; 684 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 66A; 684; 80L | |
| | | 54 - 130 | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 68A; 80L | |
| | | | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 130 | 215/50R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 22F; 631; 66A; 684; 80L | |
| | | | | | |
| OMEGA-A-CARAVAN | E285/2 | 54 - 92 | 215/45R17 87 | 57E; 684 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 215/50R17-90 | 22B; 22F; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 22F; 66A; 684; 80L | |
| | | 54 - 147 | 235/45R17-93 | 22B; 22F; 54F; 631; 68A; 80L | |
| | | | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 110 - 147 | 215/50R17 | 22B; 22F; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 22F; 631; 66A; 684; 80L | |
| | | | | | |

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **OMEGA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------------|--|-----------|---------------|--|--|
| OMEGA-B V94 | G684 e1*96/79*0077*.. e1*98/14*0077*.. | 85 - 100 | 225/45R17-90 | 21B | nur bis e1*98/14*0077*04; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/40R17-90 | 21B; 62M; 66A | |
| | | | 245/40R17-91 | 22B; 24M; 57F; 62M; 66E; 687 | |
| | | 85 - 155 | 235/45R17-93 | 21B; 22B; 24M | |
| | | 125 | 225/45R17-90W | 21B | |
| | | | 235/40R17-90W | 21B; 62M; 66A | |
| | | 125 - 155 | 245/40R17-91W | 22B; 24M; 57F; 62M; 66E; 687 | |
| | | 155 | 225/45R17-90Y | 21B | |
| | | | 235/40R17-90Y | 21B; 62M; 66A | |
| OMEGA-B- CARAVAN | G685 | 85 - 100 | 225/45R17-90 | bis 1200kg zul.Achslast; 21B; 24M | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | | 235/40R17-90 | bis 1200kg zul.Achslast; 21B; 24M; 62M; 66A | |
| | | | 235/45R17-93 | 21B; 22B; 24M | |
| | | | 245/40R17-91 | 22B; 24D; 57F; 62M; 66E; 687 | |
| | | 125 - 155 | 225/45R17-90 | 24M; 57E; 687 | |
| | | | 235/45R17 | 21B; 22B; 24M; 631 | |
| V94 | e1*98/14*0077*.. | 74 - 106 | 225/45R17 91 | 21B | ab e1*98/14*0077*05; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | 74 - 160 | 235/45R17-93 | 21B | |
| | | 125 - 160 | 225/45R17-91W | 21B | |
| V94/Kombi | e1*96/79*0078*.. e1*98/14*0078*.. | 85 - 100 | 235/45R17-93 | 21B; 22B; 24M | nur bis e1*98/14*0078*04; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 245/40R17-91 | 22B; 24D; 5GG; 57F; 62M; 66E; 687 | |
| | | 85 - 155 | 225/45R17-90 | 24M; 57E; 687 | |
| | | 125 - 155 | 235/45R17 | 21B; 22B; 24M; 5GI; 631 | |
| V94/Kombi | e1*98/14*0078*.. | 74 - 160 | 235/45R17 94 | 21B | ab e1*98/14*0078*05; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A; 75I |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL VECTRA-C**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| VECTRA/LIM | e1*98/14*0187*.. | 74 - 90 | 215/45R17 87 | 22L; 5ET | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | 74 - 155 | 215/50R17 91W | 21B; 22L; 24J; 24M | |
| | | | 225/45R17 91W | 22L | |
| | | | 235/45R17 93 | 21B; 22L; 24J; 24M | |

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **SENATOR-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------------|---|
| SENATOR-B | E478, E478/1 | 66 - 74 | 215/45R17 87 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 72A; 723; 73C; 74A |
| | | 66 - 130 | 215/50R17-90 | 22B; 54F; 80L | |
| | | | 225/45R17-90 | 22B | |
| | | | 235/40R17-90 | 22B; 66A; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17-93 | 22B; 54F; 68A; 80L | |
| | | 103 - 150 | 215/45R17 | 57E; 631; 684 | |
| | | 145 - 150 | 215/50R17 | 22B; 54F; 631; 80L | |
| | | | 225/45R17 | 22B; 631 | |
| | | | 235/40R17 | 22B; 631; 66A; 684; 80L | |
| | | | 235/45R17 | 22B; 54F; 631; 68A; 80L | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten..
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 5 von 7

- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1240kg.
- 62M) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66A) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate der Geschwindigkeitskategorie "V" oder "Z" verwendet werden:
- | | |
|-------------|------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 |
| CONTINENTAL | CotiSportContact |
| DUNLOP | SP Sport 8000 |

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 6 von 7

GOODYEAR
MICHELIN
PIRELLI
SEMPERIT
UNIROYAL
YOKOHAMAEAGLE F1
alle
P ZERO, P7000
Direction
RTT-2
AV1-40i

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- 66E) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate der Geschwindigkeitskategorie "V" oder "Z" verwendet werden:

Hersteller:
BRIDGESTONE
CONTINENTAL
UNIROYAL
YOKOHAMATyp:
RE 71, S-01
ContiSportContact
RTT-2
A510, A008P, AV1-40i

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- 684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:
Hinterachse:Reifengröße:
215/45R17
235/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:
Hinterachse:Reifengröße:
225/45R17
245/40R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

- 68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:
Hinterachse:Reifengröße:
215/50R17
235/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

ANLAGE: 53 OPEL

Hersteller: DBV Deutscher Brennstoff Vertrieb GmbH

Radtyp: Arizona 17

Stand: 28.07.2003

Seite: 7 von 7

- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen.
- 72A) Bei Fahrzeugen ohne Reifenfülldrucküberwachungssystem ist der Einbau des Reifendruckensors der Firma Smartire nur dann möglich, wenn die Hinweise des Benutzerhandbuches bzw. der Einbauanleitung beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges sein.
- 80L) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Vorderachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.