

10 Motor – Motoranbauteile

10.3 Neuer OHC-Ottomotor 20 SE, X 20 SE

Basis dieses Motors ist der bewährte C 20 NE OHC-Ottomotor aus bisheriger Produktion.

In der Hauptsache unterscheiden sie sich in folgenden Punkten:

- Einspritzanlage Motronic M 1.5.4,
- DIS-Zündmodul (Direktzündung),
- Klopfregelung,
- Abgasrückführungssystem,
- modifizierter Nockenwellengehäusedeckel,
- Hitzeschutzhülsen in Verbindung mit neuen Zündkerzensteckern.

Um den strengen Abgasnormen zu entsprechen, wurde eine elektronisch gesteuerte Abgasrückführung (AGR) eingesetzt. Dadurch werden bis zu 15 % der Abgase abgesaugt und wieder der Verbrennung zugeführt.

10.3.1 Motorspezifische Kenndaten

Hubraum	1998 cm ³
Bohrungsdurchmesser	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Ventildurchmesser-Einlaß	41,8 mm
Ventildurchmesser-Auslaß	36,5 mm
Leistung bei Drehzahl	85 kW/5400 min ⁻¹
Max. Drehmoment bei Drehzahl	178 Nm/2800 min ⁻¹
Verdichtungsverhältnis	10 : 1
Gemisch- und Zündregelung	Motronic M 1.5.4
Zündkerzen	FR 8 LDC
Kraftstoff	ROZ 98 / 95 / 91 ¹⁾
Abgasgrenzwerte	EG 91 / 441 / EWG ²⁾ Stufe 2

¹⁾ Mit Einschränkung

²⁾ 20 SE: ECE 15.04