

Feldabhilfe: 1549

Problem: **Nockenwellensensor - Motorkontrollleuchte leuchtet auf**

Modelle:

Motoren:

Optionen:

Astra-F
1993,5...1997,Astra-G
1998...2000,Vectra-B
1994,5...2001,Calibra
1994,5...1997,Omega-B
1994,5...2000

C18XE| C18XEL|
X20XEV,X20XEV,X20XEV,X20XEV,X20XEV

Beanstandung: Motorkontrollleuchte leuchtet auf und Fehlercode P0340 wird gesetzt.

Ursache: Schlechter Kontakt zwischen Kabelsatzstecker und Nockenwellensensor.

Produktion:

Abhilfe:

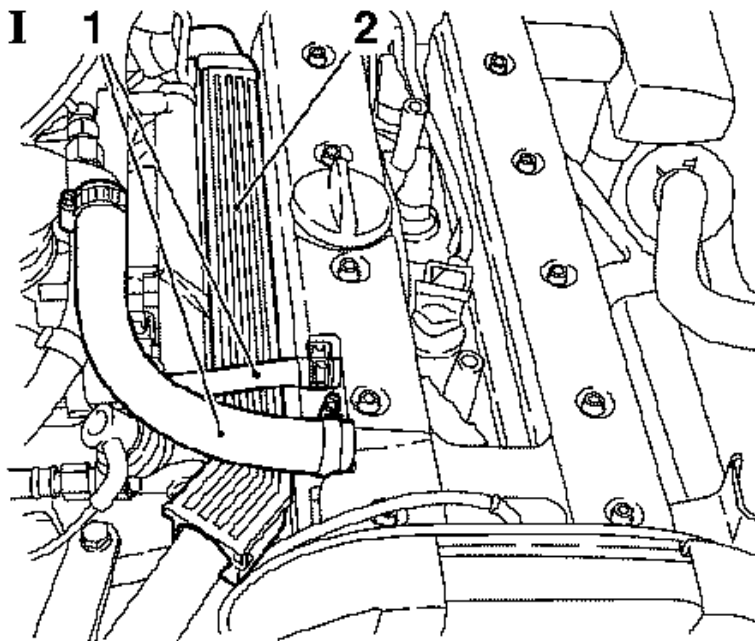
Im Falle einer Kundenbeanstandung sind der Nockenwellensensor und der Kabelsatzstecker mit dem Nockenwellensensor-Kit zu ersetzen.

Vorgehensweise:

1. Nockenwellensensor ausbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Nockenwellensensor aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

2. Schläuche Kurbelwellengehäuseentlüftung und Kabelkanal ausbauen (siehe Bild I, 1,2).



3. Deckel Kabelkanal öffnen.

Hinweis:

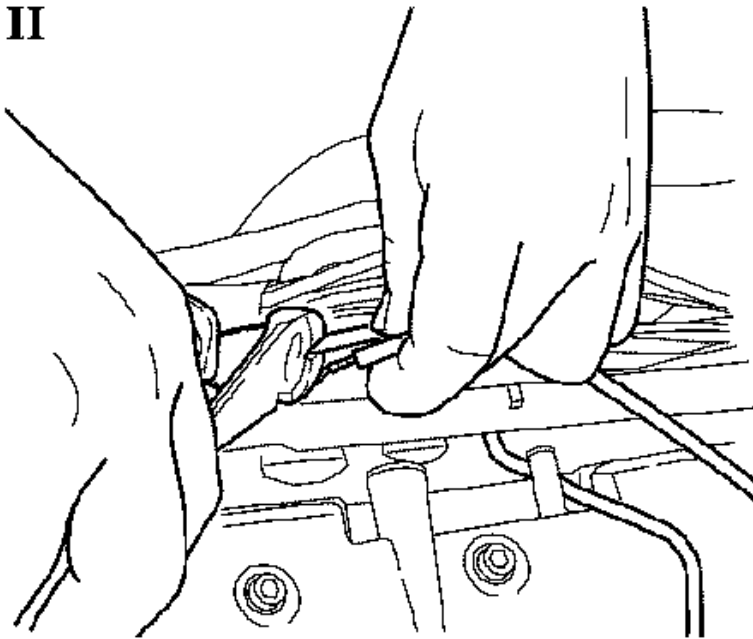
Position der Trennstellen am Kabelsatz anhand des neuen Kabelsatz bestimmen.

4. Kabelsatz Nockenwellensensor an entsprechender Stelle, mit geeignetem Werkzeug durchtrennen (siehe Bild II).

Wichtig:

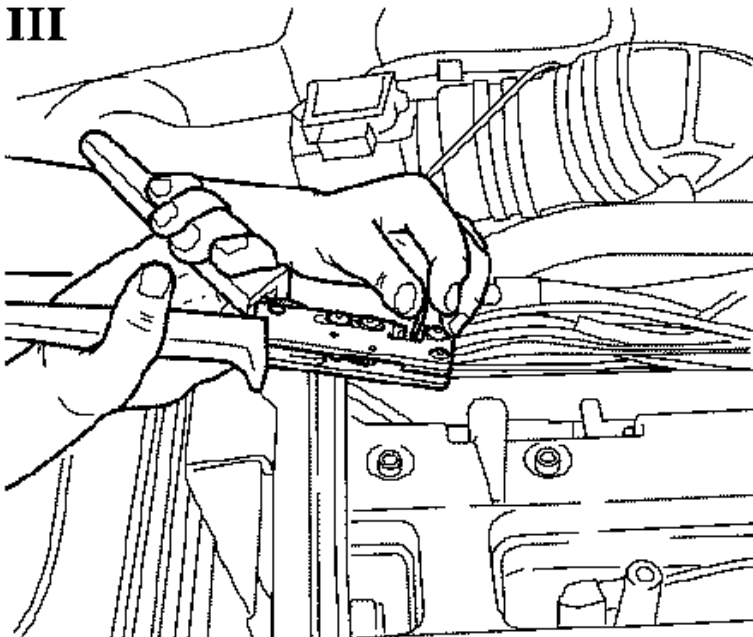
Neuen Kabelsatz nicht kürzen. Position der Kabelverkrümmung sollte, wenn möglich, innerhalb des Kabelkanals liegen.

II



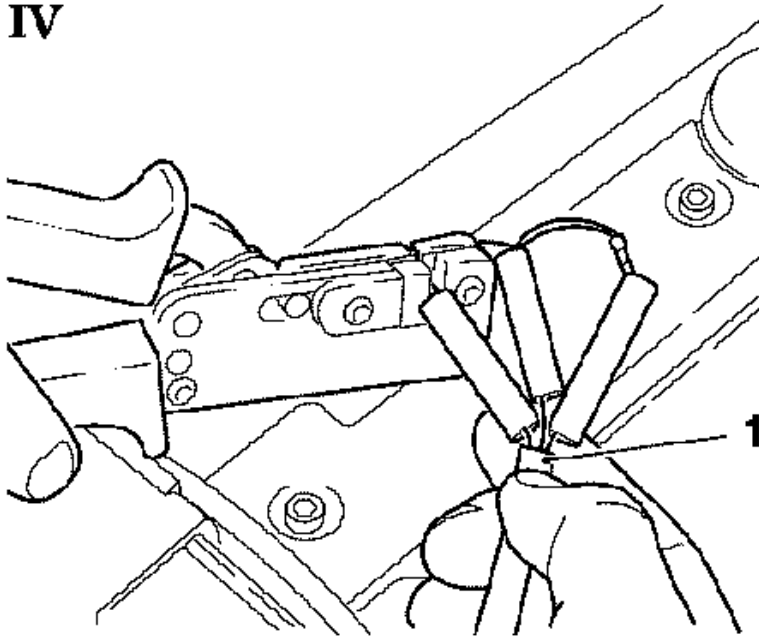
5. Durchtrennten Kabelsatz aus Kabelkanal ziehen.
6. Neuen Kabelsatz in Kabelkanal verlegen.
7. Kabel des Kabelsatzes mit MKM-923-31 abisolieren (siehe Bild III).

III



8. Drei kleine Schrumpfschläuche und großen Schrumpfschlauch auf Kabel aufschieben und Kabelenden mit Krimpzange MKM-923-31 verkrampen (siehe Bild IV, 1).

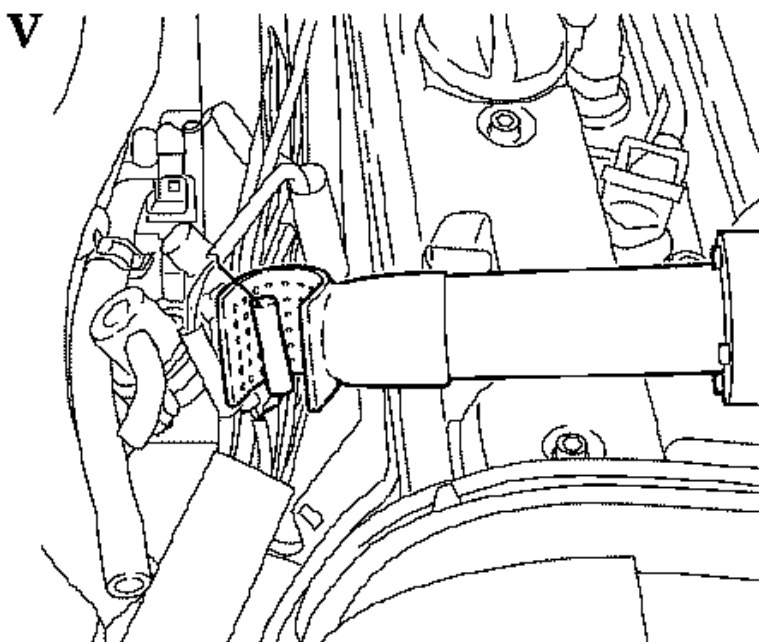
IV



9. Schrumpfschläuche über Verkrampfung schieben und mit Heißluftfön erhitzen (siehe Bild V).

Hinweis:

Großen Schrumpfschlauch als Isolierung über drei Kabelverbindungen schieben und erhitzen.



10. Kabelsatz endgültig verlegen.
11. Deckel Kabelkanal schließen und Kabelkanal anbauen.
12. Schläuche Kurbelwellengehäuseentlüftung anbauen.
13. Nockenwellensensor einbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Nockenwellensensor aus- und einbauen",
Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

Hinweis:

Vor dem Aufstecken des Kabelsatzsteckers Fett (für Kontaktverbindungen)
auf die Kontakte des Nockenwellensensors auftragen.

14. Kabelsatz mit Kabelbindern an Kabelkanal fixieren.

Ersatzteile:		Teile-Nr.:	Katalog-Nr.:
Fett		9163339	19 48 877
Nockenwelleninstandsetzungs-Kit		93171450	90 12 039
Halteband, 255 mm lang		90039907	12 88 900
Arbeitswerte:		TC:	AW:
T 8154 90	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrampen - Astra-F C18XE- und C18XEL-Motoren	92	10
T 8154 91	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrampen - Astra-F X20XEV- und	92	9

Calibra X20XEV-Motor

T 8154 92	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrampen - Astra-G X20XEV-Motor	92	8
T 8154 93	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrampen - Vectra-B X20XEV-Motor	92	14
T 8154 94	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrampen - Omega-B X20XEV-Motor	92	8

Gewährleistungsanträge können eingereicht werden für Fahrzeuge nicht älter als 3 Jahre und einer Kilometerleistung von weniger als 100.000 Km.
Die Erstattung der Beschickungszeit erfolgt nach den
Garantiekostenerstattungsrichtlinien.

Funktionsgruppe: J - Motor

Fehlergruppe: 04 - Elektrische Fehler,13 - Keine oder unzureichende Funktion,19 - Schlechter Motorlauf

Fehlercode: P0340