

## Zahnriemenspannung einstellen

**Hinweis:** Die Einstellung erfolgt bei kaltem Motor – Raumtemperatur.

Voraussetzung für diesen Arbeitsvorgang ist, daß die Zahnriemenspannung geprüft wurde. Dies bedeutet, daß die Kurbelwelle auf "1. Zylinder Zünd-OT" eingestellt ist und die Nockenwellenräder mit KM-853 fixiert sind – siehe Arbeitsvorgang "Zahnriemenspannung prüfen".



### Einstellen

Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle (I) lösen. Zahnriemen-Spannrolle an Einstellzentrum in Pfeilrichtung (entgegen Uhrzeigersinn) spannen, bis Zeiger der Zahnriemen-Spannrolle kurz vor rechtem Anschlag steht (I). Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle anziehen.

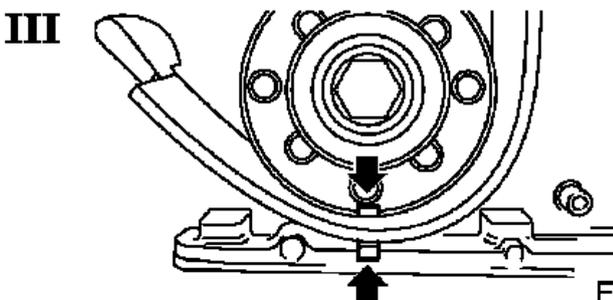
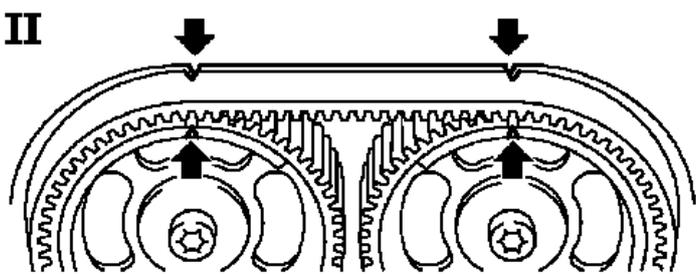
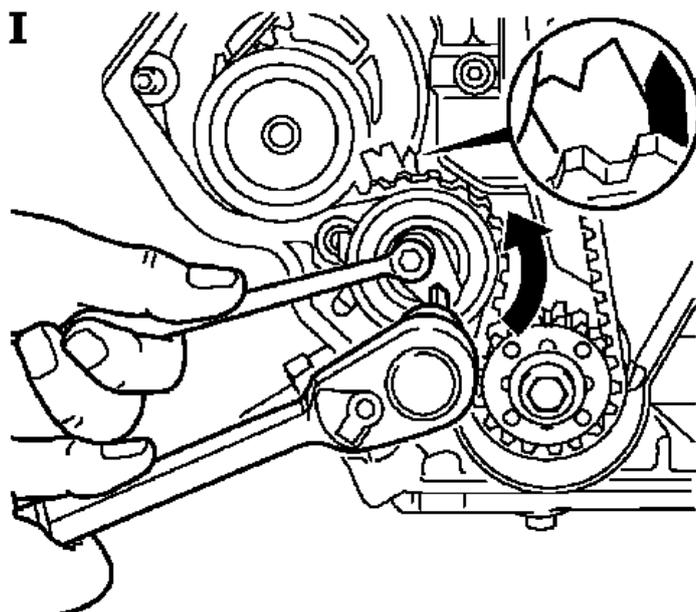
Fixierwerkzeug KM-853 entnehmen.



### Prüfen/Sichtprüfen

An der Befestigungsschraube des Zahnriemenantriebsrades die Kurbelwelle zwei Umdrehungen ( $720^\circ$ ) in Motordrehrichtung auf Markierung "1. Zylinder Zünd-OT" stellen (III). Gleichzeitig müssen die Kerben auf den Nockenwellenrädern mit den Markierungen auf der Zylinderkopfhaube fluchten (II). Kurbelwelle langsam und gleichmäßig drehen.

Nockenwellenräder mit KM-853 fixieren.



F 9809



### Einstellen

## Einstellung neuer Zahnriemen:

Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle etwas lösen und Einstellexzenter in Pfeilrichtung (im Uhrzeigersinn) so lange drehen bis:

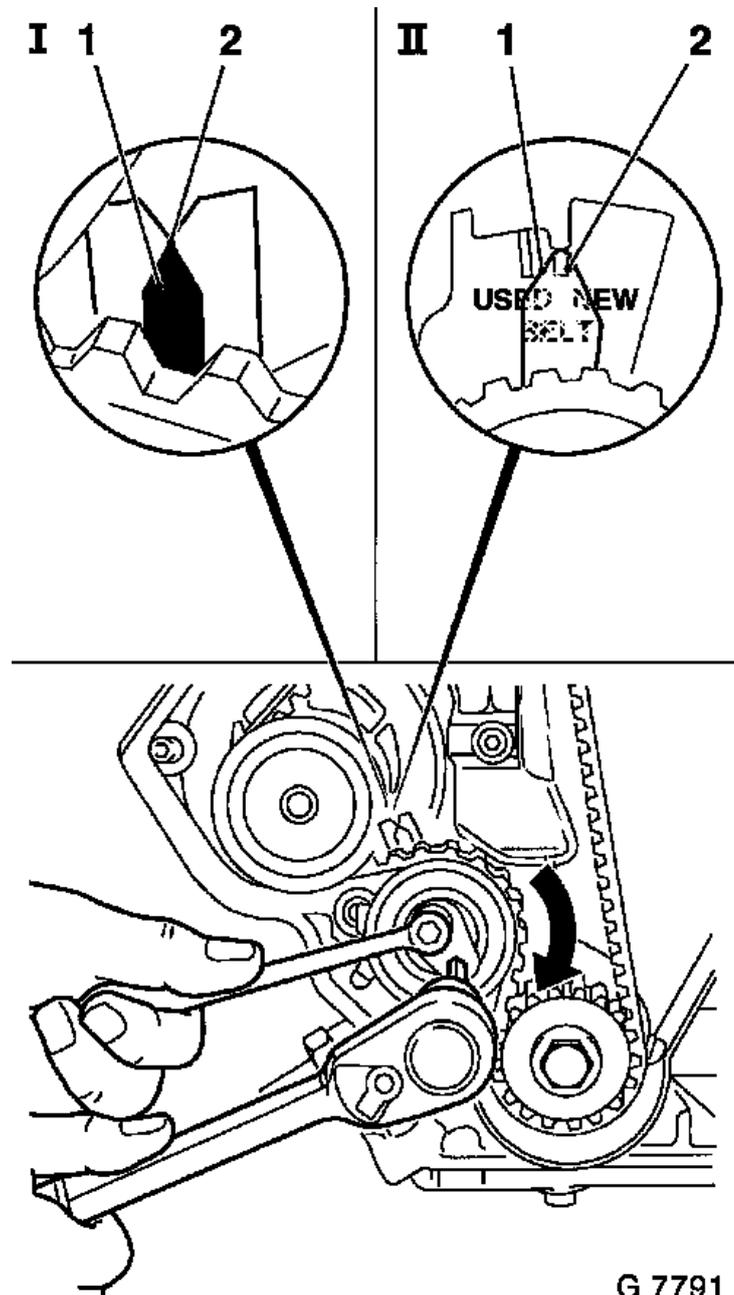
Möglichkeit I: Zeiger (1) der Zahnriemen-Spannrolle mit der Kerbmarkierung (2) fluchtet.

Möglichkeit II: Zeiger (1) der Zahnriemen-Spannrolle mit der Kerbmarkierung "NEW" (2) fluchtet.



**Ein-, Anbauen**

Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle anziehen – Anzugsdrehmoment 20 Nm.



G 7791



**Aus-, Abbauen**

Fixierwerkzeug KM-853 entnehmen.



**Prüfen/Sichtprüfen**

Kurbelwelle nochmals zwei Umdrehungen (720°) in Motordrehrichtung auf Markierung "1. Zylinder Zünd-OT" stellen und Einstellung der Zahnriemen-Spannrolle prüfen.

Sollte der Zeiger der Zahnriemen-Spannrolle nicht mit der entsprechenden Kerbmarkierung fluchten, so ist der Einstellvorgang zu wiederholen.



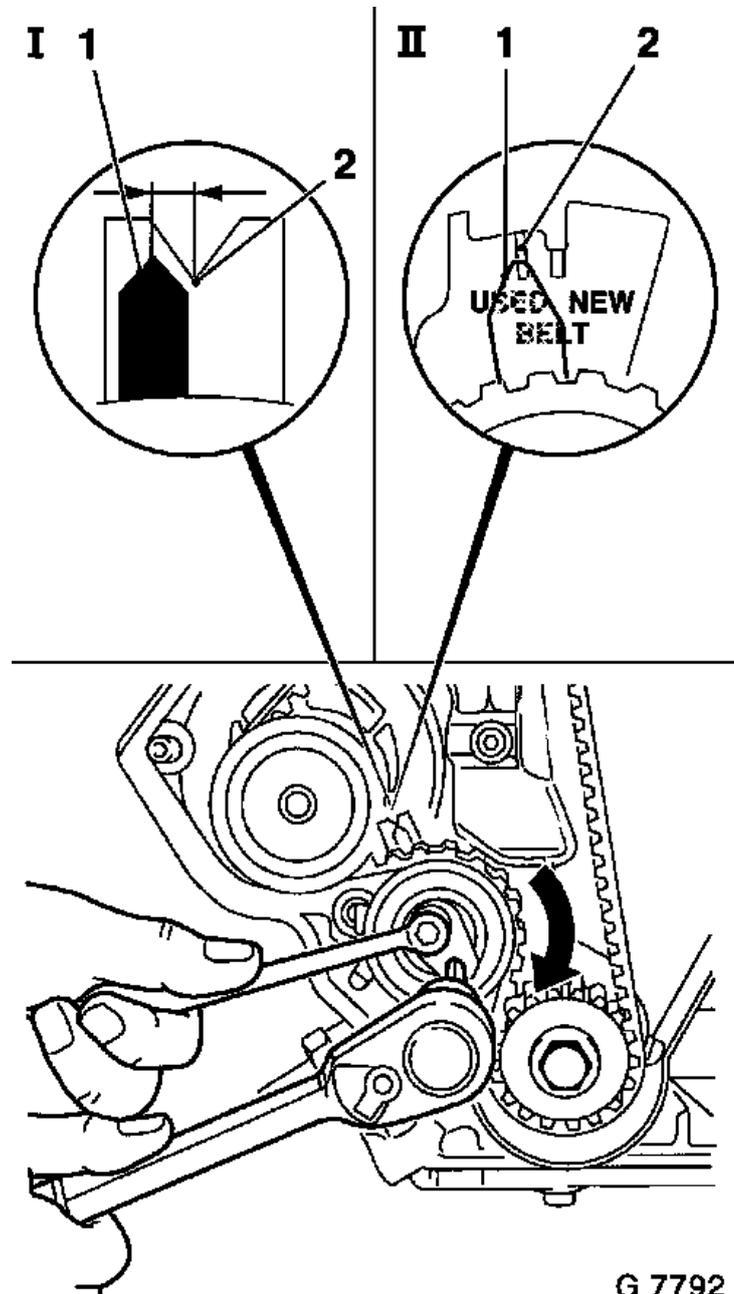
## Einstellen

### Einstellung gelaufener Zahnriemen:

Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle etwas lösen und Einstellexzenter in Pfeilrichtung (im Uhrzeigersinn) so lange drehen bis:

Möglichkeit I: Zeiger (1) der Zahnriemen-Spannrolle ca. 4 mm links neben der Kerbmarkierung (2) steht.

Möglichkeit II: Zeiger (1) der Zahnriemen-Spannrolle mit der Markierung "USED" (2) fluchtet.



G 7792



## Ein-, Anbauen

Befestigungsschraube der Zahnriemen-Spannrolle anziehen – Anzugsdrehmoment 20 Nm.



## Aus-, Abbauen

Fixierwerkzeug KM-853 entnehmen.



### **Prüfen/Sichtprüfen**

Kurbelwelle nochmals zwei Umdrehungen ( $720^\circ$ ) in Motordrehrichtung auf Markierung "1. Zylinder Zünd-OT" stellen und Einstellung der Zahnriemen-Spannrolle prüfen.

Sollte der Zeiger der Zahnriemen-Spannrolle nicht mit der entsprechenden Kerbmarkierung fluchten, so ist der Einstellvorgang zu wiederholen.



### **Ein-, Anbauen**

Vordere Zahnriemenabdeckung einbauen – siehe Arbeitsvorgang "Vordere Zahnriemenabdeckung aus- und einbauen".

Drehschwingungsdämpfer an Zahnriemenantriebsrad anbauen – an der Befestigungsschraube des Zahnriemenantriebsrades gegenhalten – Anzugsdrehmoment 20 Nm.