

Motoröl-Viskosität - Arbeitsposition 15

Die zu verwendenden

K = Konventionellen Motoröle

NT = Neue Technologie, High Tech Motoröle

in Abhängigkeit von der Außentemperatur für Benzin- und Diesel-Motoren.

Die im Schaubild dargestellten Temperaturen dürfen beim X 25 DT-Motor kurzfristig über- oder unterschritten werden. Bei niederviskosen Ölen - z. B. SAE 5W-30 - sind bei Überschreiten der Temperaturgrenze hohe Motordrehzahlen und große Motorbelastung über einen längeren Zeitraum zu vermeiden; darauf ist der Kunde hinzuweisen.

Achtung:

Astra OPC, Z 22 SE (Astra-G/Vectra-B) und Diesel-Motoren:

Nur die Viskositätsklassen: 0W-X, 5W-X oder 10W-X sind zulässig. Das "X" steht für 30 oder größer 30.

Viskositätseinteilung, Qualität nach ACEA/API

Motoröl	Viskosität t SAE	Temperaturbereich		Qualität nach ¹⁾	
		von	bis [°C]	ACEA	API
K - Konventionelles	5W-30	- 20	+ 20	A1/B1, A2/B2	SH, SJ/CE, CF
	10W-30	- 20	+ 20	A1/B1, A2/B2	SH, SJ/CD, CE
	10W-40	- 20	> + 40	A2/B2, A3/B3	SH, SJ/CD, CE
	10W-50	- 20	> + 40	A2/B2, A3/B3	SH, SJ/CE, CF
	10W-60	- 20	> + 40	A2/B2, A3/B3	SH, SJ/CE, CF
	15W-40	- 15	> + 40	A2/B2, A3/B3	SH, SJ/CE, CF

	15W-50	- 15	> + 40	A2/B2	SG/CD
	20W-40	- 10	> + 40	A2/B2	SF, SG/CD
	20W-50	- 10	> + 40	A2/B2	SF, SG/CD
NT - Neue Technologie	10W-30	- 20	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	10W-40	- 20	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	5W-30	< - 30	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	5W-40	< - 30	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	5W-50	< - 30	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	0W-30	< - 30	> + 40	A3/B3	SJ/CF
	0W-40	< - 30	> + 40	A3/B3	SJ/CF

1) nur gültig, wenn beide Angaben (ACEA und API) aufgeführt sind

Hinweis:

Von API kann man nicht auf ACEA schließen, umgekehrt ja. Viskosität ist nicht gleichzusetzen mit Qualität.