

## Mittelkonsole ausbauen (Version Klimaanlage)

Im Folgenden wird beschrieben, wie eine Mittelkonsole bei einem Opel Omega B **mit oder auch ohne Klimaanlage** ausgebaut wird. Hierzu gehört der Ausbau des Aschenbechers, des Radios, der Bedientasten sowie des Bedienteils für das Gebläse bzw. die Klimaanlage. Die Mittelkonsole des Omega B mit Klimaautomatik ist anders aufgebaut. Der Ausbau dieser erfolgt in einer anderen Beschreibung.

Zur Orientierung. Bild 1 zeigt die Mittelkonsole des Omega B mit Klimaanlage in eingebautem Zustand.



Bild 1: Die Mittelkonsole (noch komplett)

### Schritt 1:

Zuerst den Aschenbecher öffnen und drei etwas nach hinten versetzte Kreuzschrauben entfernen. Bild 2 zeigt deren Position. Danach kann der Aschenbecher entfernt werden. Er wird wahrscheinlich noch etwas fest sitzen, da er hinten auf einen kleinen Anschluss aufgesteckt ist.

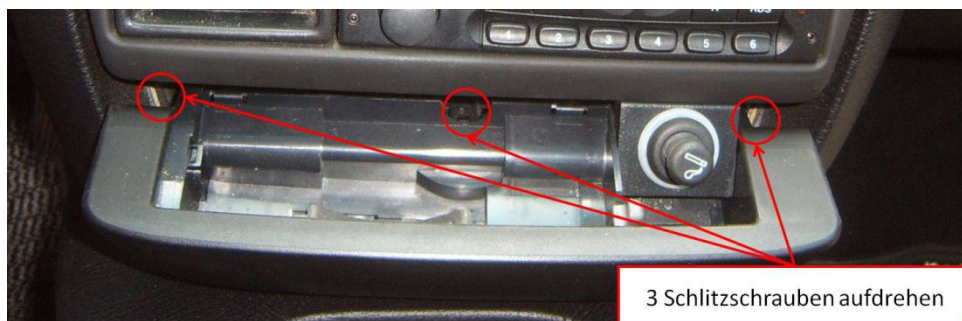


Bild 2: Der Aschenbecher

### Schritt 2:

Das Radio muss auch ausgebaut werden. Die Opelradios sind mit vier kleinen Imbusschrauben versehen (siehe Bild 3). Diese müssen entfernt werden. Hinter diesen Imbusschrauben sind die

Löcher für herkömmliche Klammern zum Entfernen des Radios. Diese Klammern sind überall im Fachhandel erhältlich. Einfach auf beiden Seiten des Radios reinstecken und Herausziehen. Sollte das Radio „etwas störrisch sein“ und sich mit den Klammern nicht herausziehen lassen mit den Händen das Radio fassen und vorsichtig herausziehen (nicht die manchmal etwas empfindliche Plastikblende beschädigen!)



Bild 3: Radio ausbauen

### Schritt 3:

Hinter den runden Reglern für das Gebläse bzw. die Klimaanlage sitzen weitere vier Kreuzschrauben. Also müssen die Regler runter. Dazu zwei schmale Schlitzschraubendreher links und rechts VORSICHTIG hinter einen Regler schieben und etwas hebeln. Die Regler sind „nur“ aufgesteckt. Dabei sehr vorsichtig vorgehen, da die Armatur sehr leicht beschädigt bzw. zerkratzt werden kann.



Bild 4: Die 4 Drehregler ausbauen

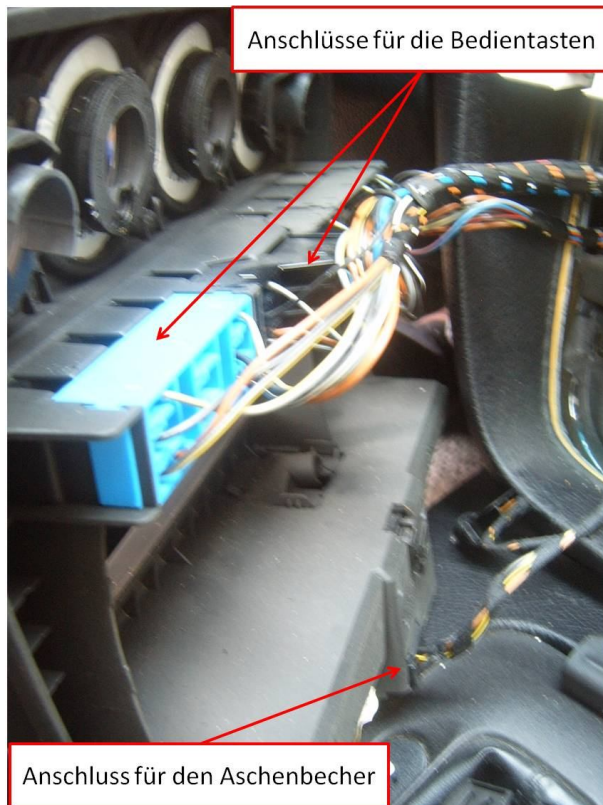
### Schritt 4:

Es folgt die Demontage der einzelnen Bedientasten. Diese müssen entfernt werden, da dahinter Stecker und Kabel angeschlossen sind. Auch zum Ersetzen der Birnchen können diese herausgenommen werden. Hierzu ebenfalls mit zwei schmalen Schlitzschraubenziehern links und rechts der Taste ansetzen und vorsichtig heraushebeln.

### Schritt 5:

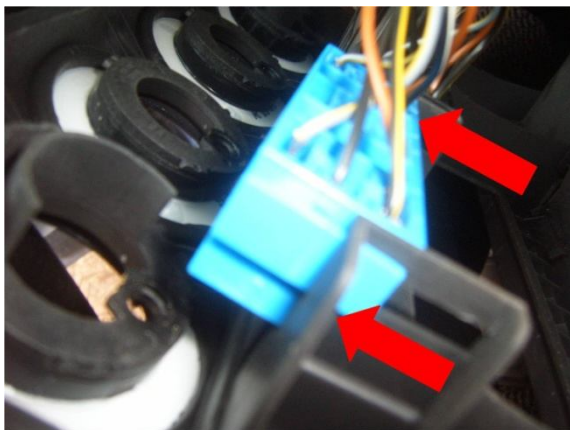
Sind die Schritte eins bis vier erledigt kann die Mittelkonsole vorsichtig ein Stück herausgezogen werden um die Verbindungen der Kabel für die Bedientasten und den Aschenbecher zu trennen.

So sehen die Anschlüsse für die Bedientasten hinter der Mittelkonsole aus.



**Bild 5: Die Anschlüsse hinter der Mittelkonsole**

Zum Entfernen der Anschlussstecker für die Bedientasten samt Kabeln die Anschlüsse mit schmalen Schlitzschraubenzieher vorsichtig nach oben hebeln und nach oben herausnehmen.



**Bild 6: Entfernen der Anschlüsse hinter der Mittelkonsole**

Danach kann die komplette Verblendung der Mittelkonsole abgenommen werden.

Nachdem die „äußere Hülle“ der Mittelkonsole entfernt wurde bietet sich folgendes Bild. Oben sieht man das Bedienteil mit den Birnchen für die Beleuchtung und unten (nochmal zur Orientierung) die Kabelstränge.

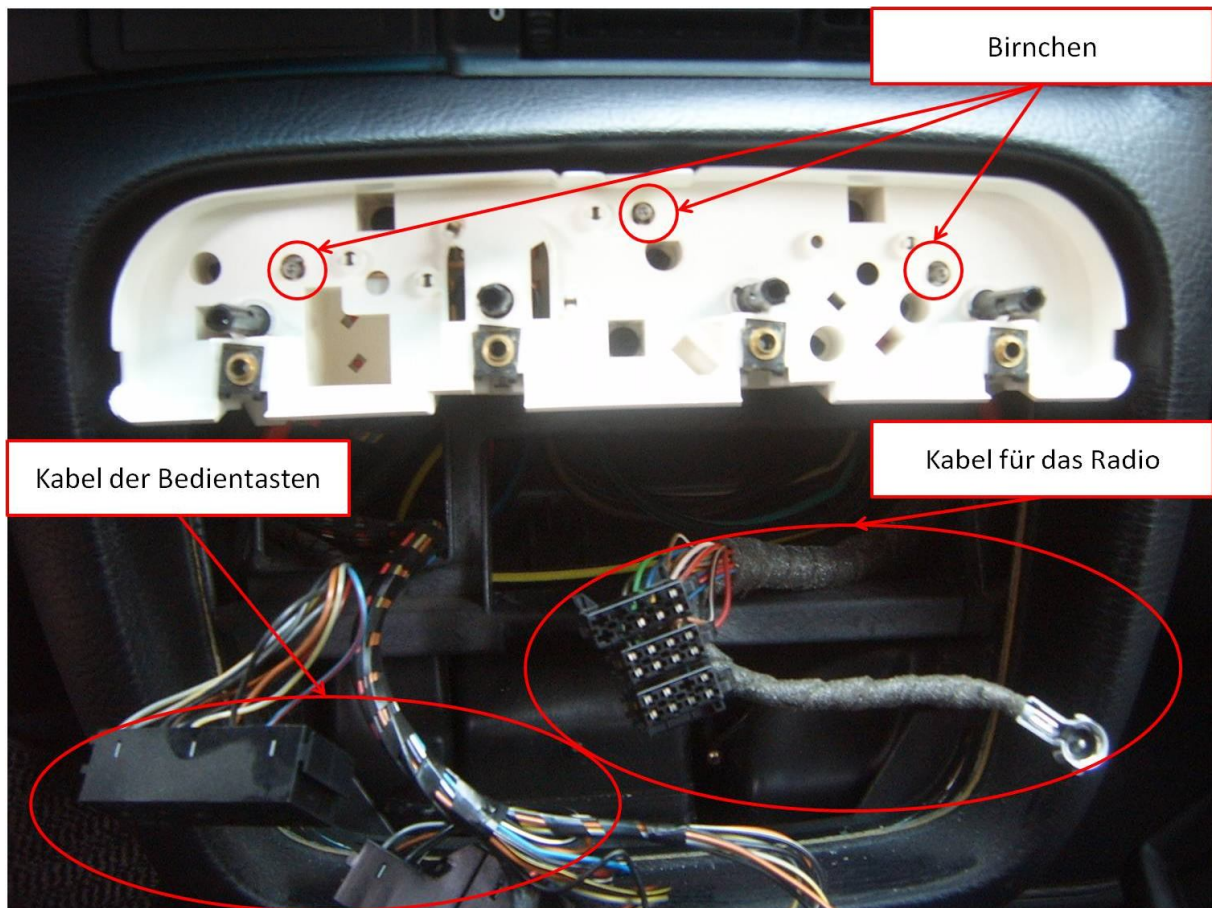


Bild 7: Ein Blick hinter die Verkleidung

### Schritt 6:

Zum Ausbau des Bedienteils die drei markierten Schlitzschrauben entfernen und das Bedienteil ein Stück herausziehen.

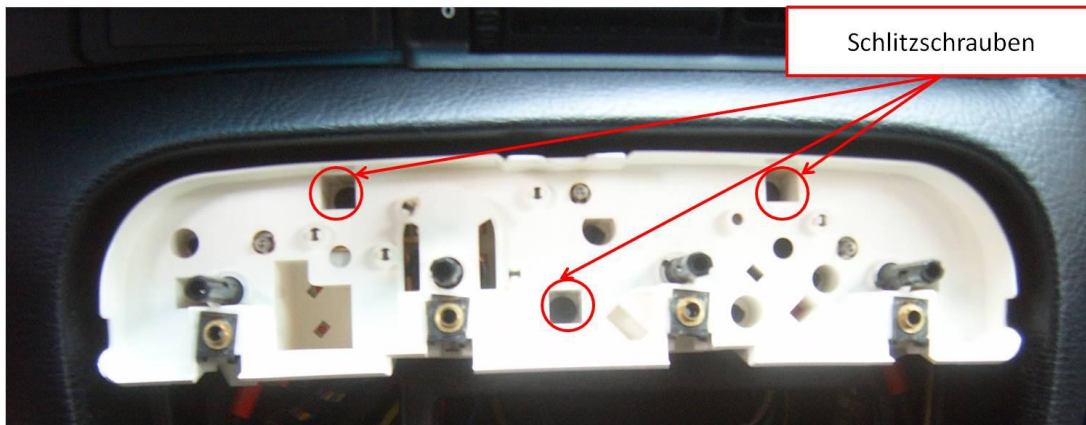
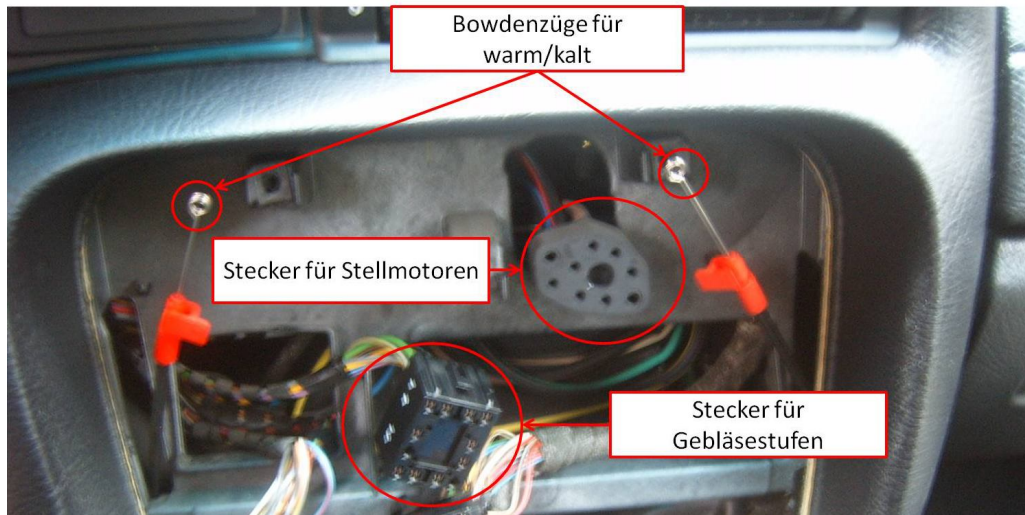


Bild 8: Herausnehmen des Bedienteils

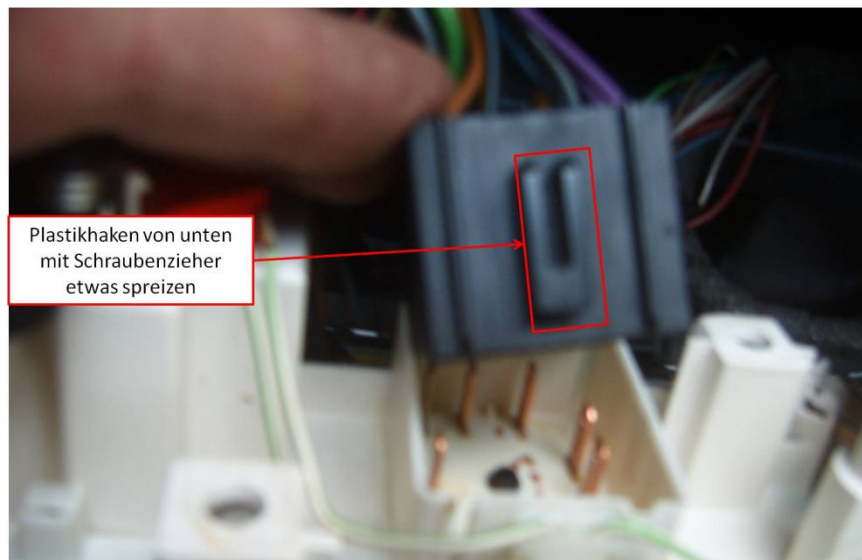
Die dahinter befindlichen Anschlüsse von links nach rechts: Ein Bowdenzug für warm/kalt für die Fahrerseite, ein Stecker für die Lüfterstufen 1 bis 5, ein Stecker für die Bedienung der Stellmotoren und noch ein Bowdenzug für warm/kalt für die Beifahrerseite.



**Bild 9: Anschlüsse des Bedienteils**

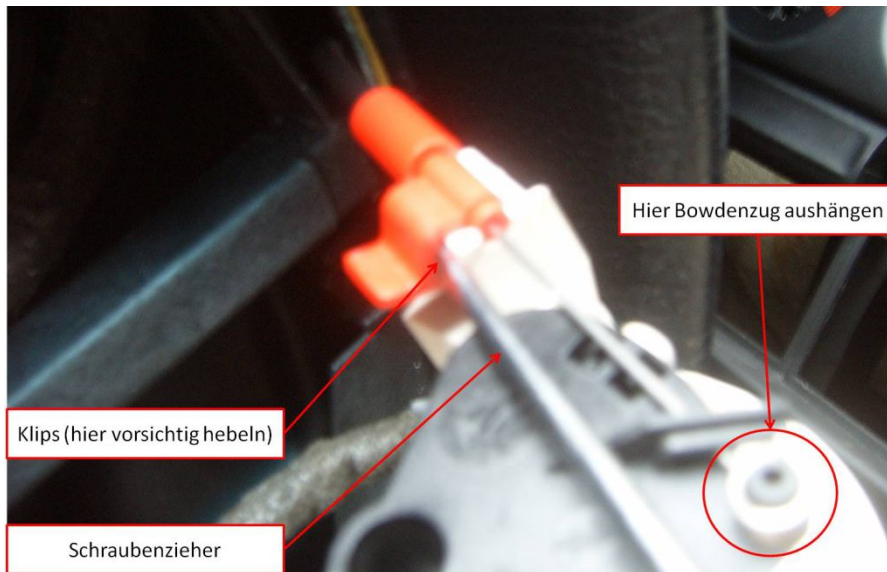
Am Einfachsten lässt sich der Stecker für die Stellmotoren abziehen bzw. mit einem kleinen Schlitzschraubendreher vorsichtig abhebeln. Der Stecker hat keine Plastikhaken oder ähnliches. Einfach runter damit.

Der Stecker für die Gebläsestufen hat oben und unten je einen Plastikhaken zum Fixieren, die vor dem Abziehen mit einem schmalen Schlitzschraubendreher vorsichtig aufgedehnt werden müssen (Nicht abbrechen!)



**Bild 10: Der Stecker für die Gebläsestufen**

Die beiden Bowdenzüge für warm/kalt sind auf beiden Seiten am Bedienteil eingehängt und mit je einem roten Plastikklips befestigt. Den Bowdenzug aushängen und den Klips mit dem schmalen Schlitzschraubendreher vorsichtig abhebeln wie auf folgendem Bild zu sehen ist.



**Bild 11: Aushängen der Bowdenzüge**

Nun sollten alle Teile der Mittelkonsole vor einem liegen.

Viel Spaß beim Schrauben!