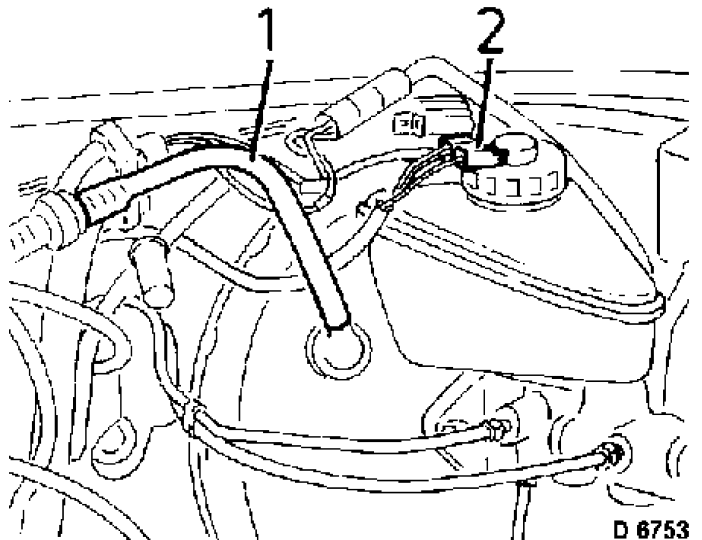


## Bremskraftverstärkeraus - und einbauen oder ersetzen

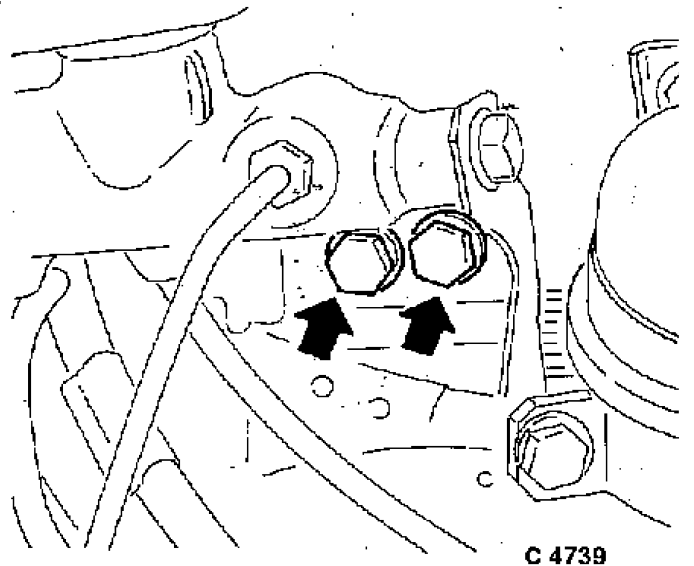
### Ausbauen

Unterdruckschlauch (1) am Bremskraftverstärker abnehmen.

Elektrischen Anschluß (2) am Schalter für BremsflüssigkeitsstandWarnanzeige trennen.

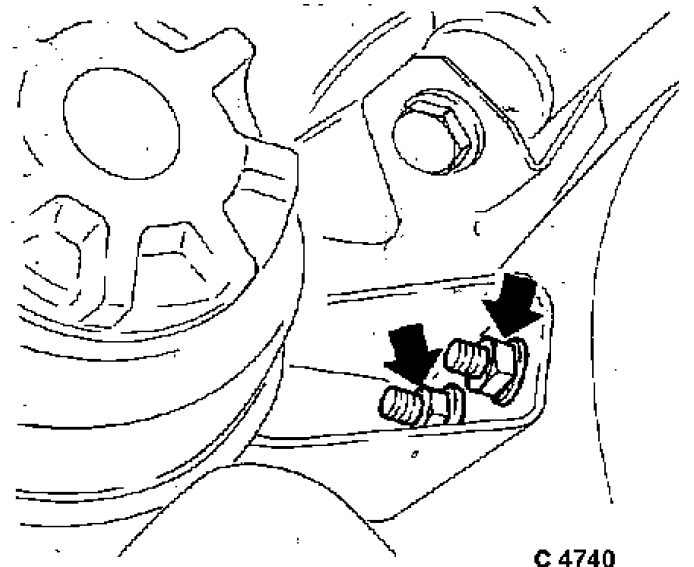


Halter für Tandem -Hauptbremszylinder vom Federbeindom abschrauben - 2 Schrauben (Pfeile).



Bei Fahrzeugen mit Hilfskraftlenkung:

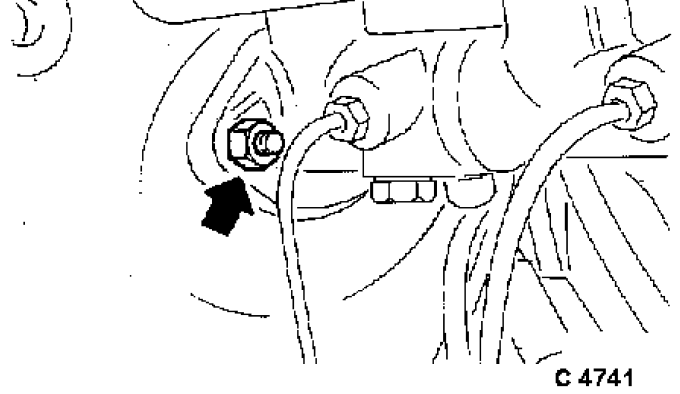
Halter für Vorratsbehälter - Hilfskraftlenkung abschrauben (Pfeile).



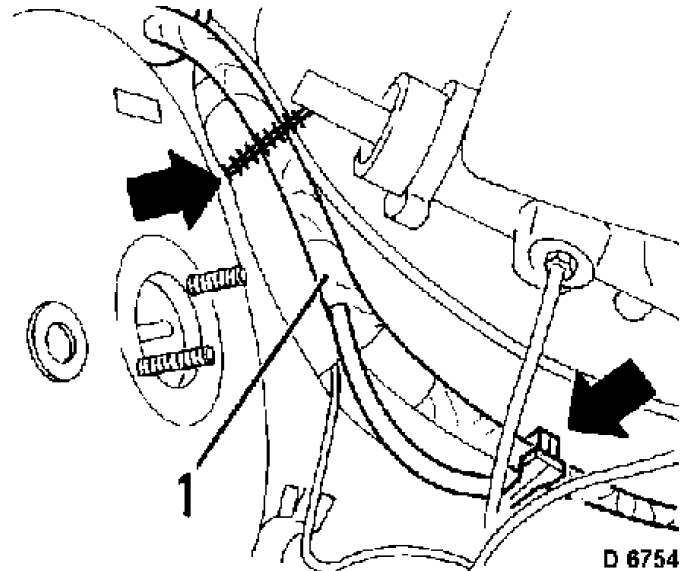
Tandem -Hauptbremszylinder vom Bremskraftverstärker abschrauben (Pfeil) und abnehmen.



Bremskraftverstärker wegbiegen.  
Bremsystem bleibt geschlossen.



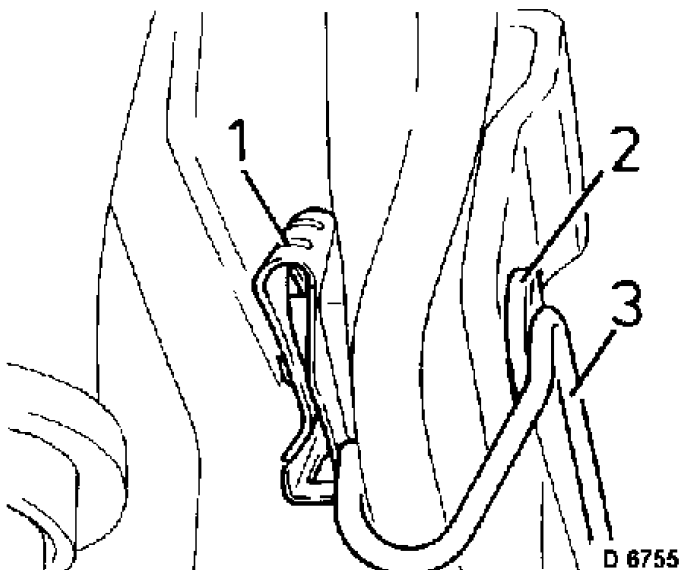
2 Kabelbänder (Pfeile) öffnen und Kabelstrang (1)  
nach oben legen.



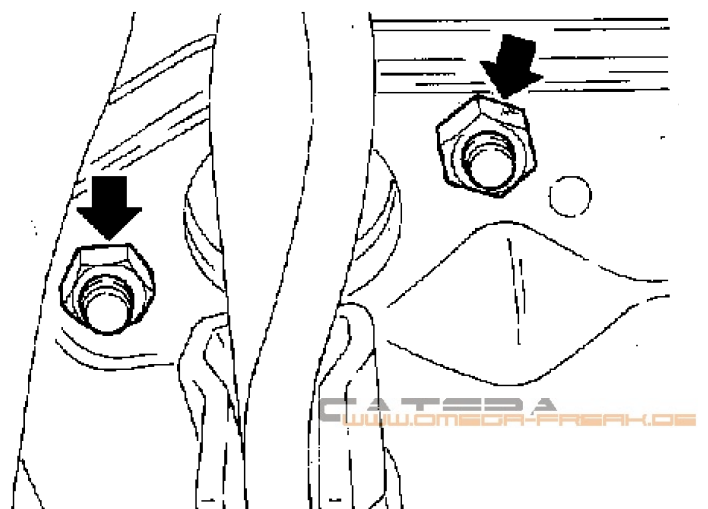
Verkleidung unter Instrumententafel ausbauen.  
5 Clipse entriegeln. 1 Clips heraus-schrauben.

Feder (3) für Bremspedal aushängen.

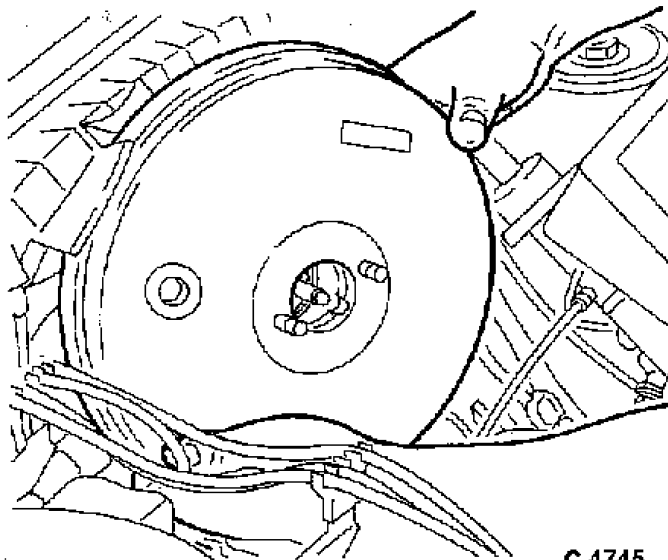
Sicherung (1) abnehmen und Bolzen (2)  
herausziehen.



Bock und Bremskraftverstärker abschrauben - 2  
Muttern (Pfeile).



Bremskraftverstärker mit Bock etwas verkanten und abnehmen.



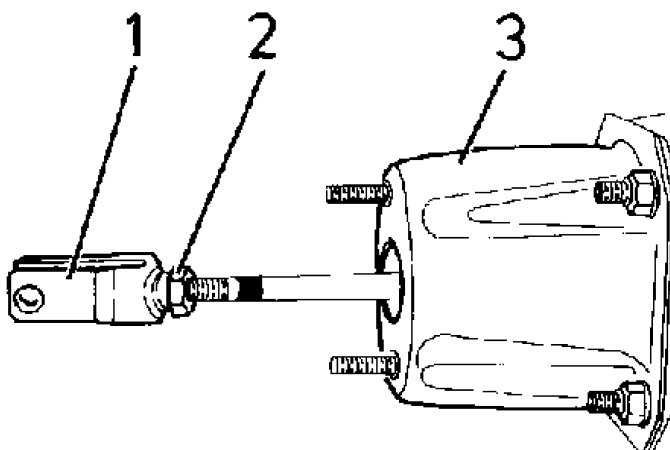
C 4745

## Einbauen

Bei Einbau eines neuen Bremskraftverstärkers:

Bock (3) abschrauben - 4 Muttern.

Sechskantmutter (2) lösen und mit Gabelstück (1) von der Kolbenstange abschrauben.



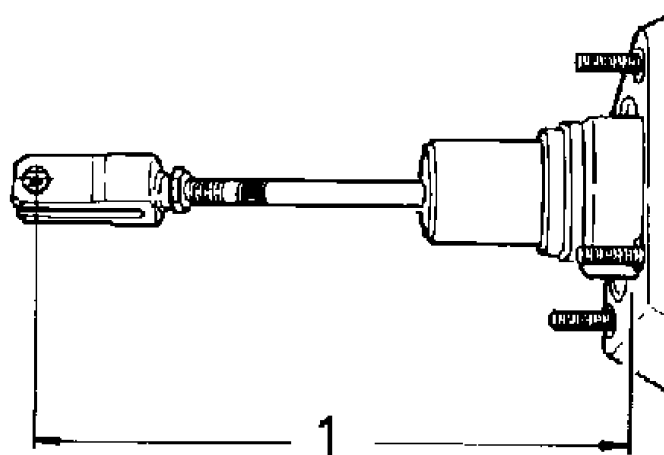
D 6756

Sechskantmutter und Gabelstück auf Kolbenstange des neuen Bremskraftverstärkers aufschrauben.

Gabelstück auf Maß (1) =  $211 + 1$  mm einstellen und mit Sechskantmutter kontern - 18 Nm.

Hinweis:

Dieses Maß muß unbedingt eingehalten werden, da sonst bei Ausfall eines Bremskreises nicht genug Bremsflüssigkeitsreserve vorhanden ist.



D 6757

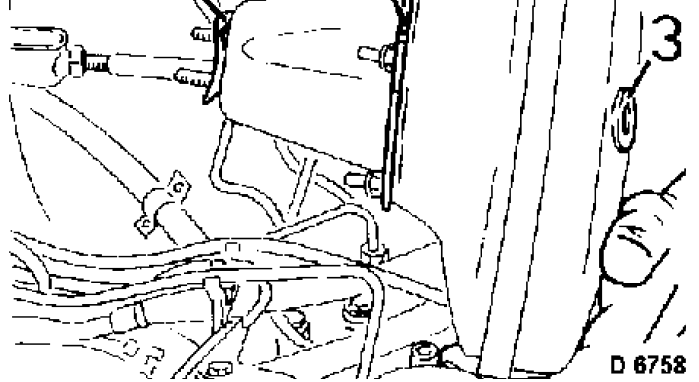
Bock mit neuer Dichtung an Bremskraftverstärker festschrauben - 18 Nm.

Die Aussparung (2) am Bock muß bei eingebautem Bremskraftverstärker nach oben zeigen.



zeigt bei eingebautem Bremskraftverstärker nach oben rechts.)

Neue Dichtung (1) aufsetzen.



Bremskraftverstärker mit Bock vom Motorraum aus in Stirnwand und Pedalbock einsetzen.

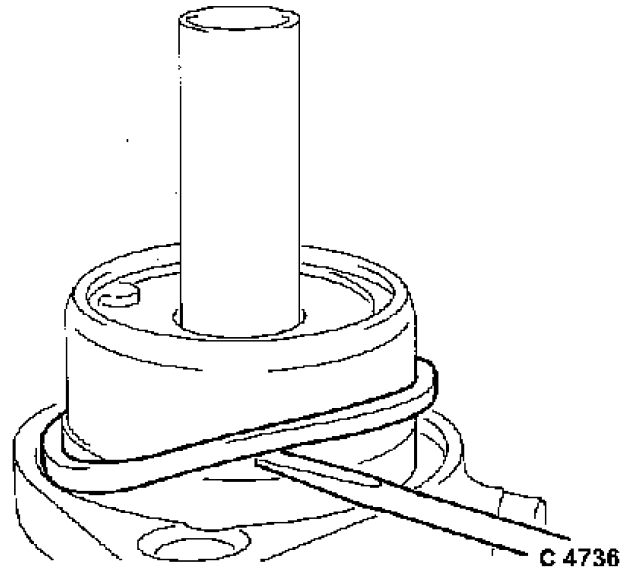
Sechskantmuttern anschrauben und festziehen - 20 Nm.

Kolbenstange einhängen.

Bolzen montieren, Sicherung aufsetzen und Feder einhängen.

Verkleidung unter Instrumententafel montieren.

Elektrischen Anschluß am Schalter für Bremsflüssigkeitstand - Warnanzeige anschließen.



Gummiring am Tandem -Hauptbremszylinder ersetzen.

Tandem -Hauptbremszylinder auf Bolzen des Bremskraftverstärkers aufsetzen und festschrauben - 22 Nm.

Halter für Tandem -Hauptbremszylinder am Federbeindom festschrauben - 20 Nm.

Bei Fahrzeugen mit Hilfskraftlenkung:

Halter für Vorratsbehälter- Hilfskraftlenkung an Federbeindom festschrauben - 7 Nm.

2 Kabelbinder schließen und Unterdruckschlauch am Bremskraftverstärker anbringen.