

Spur und Sturz einstellen

Vor dem Einstellen von Spur und Sturz ist eine elektronische Fahrwerkvermessung durchzuführen – siehe Arbeitsvorgang "Fahrwerkvermessung" oder in der Broschüre "Fahrwerk, Radaufhängung".

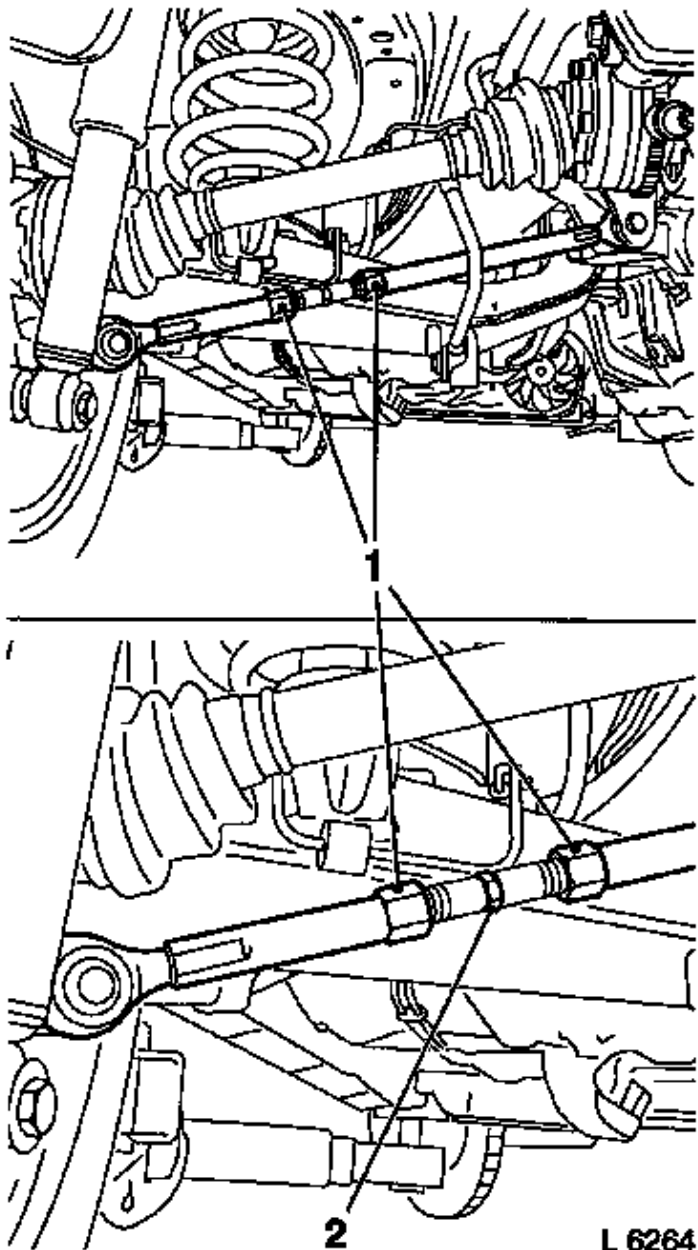


Einstellen

Das Einstellen von Spur und Sturz an der Hinterachse erfolgt durch lösen beider Klemmverbindungen (1) am Zusatzlenker der jeweiligen Fahrzeugseite und anschließend verdrehen des Gewindebolzens (2).

Klemmverbindungen des Zusatzlenkers nur bei belastetem Fahrzeug festziehen – Anzugsdrehmoment 15 Nm.

Fahrwerkeinstellwerte – siehe in der jeweils für das Modelljahr gültigen Broschüre "Fahrwerk-Einstellwerte" bzw. bis MJ '99 in Technische Daten "Fahrwerkeinstellwerte" in Baugruppe "E".



L 6264