

# Feldabhilfe: 1549

**Problem:** Nockenwellensensor - Motorkontrollleuchte leuchtet auf

**Modelle:**

Astra-F 1993,5...1997, Vectra-B  
1994,5...2001, Calibra  
1994,5...1997, Omega-B  
1994,5...2000

**Motoren:**

C18XE| C18XEL|  
X20XE, X20XEV, X20XEV, X20XEV

**Optionen:**

**Beanstandung:** Motorkontrollleuchte leuchtet auf und Fehlercode P0340 wird gesetzt.

**Ursache:** Schlechter Kontakt zwischen Kabelsatzstecker und Nockenwellensensor.

**Produktion:**

## Abhilfe:

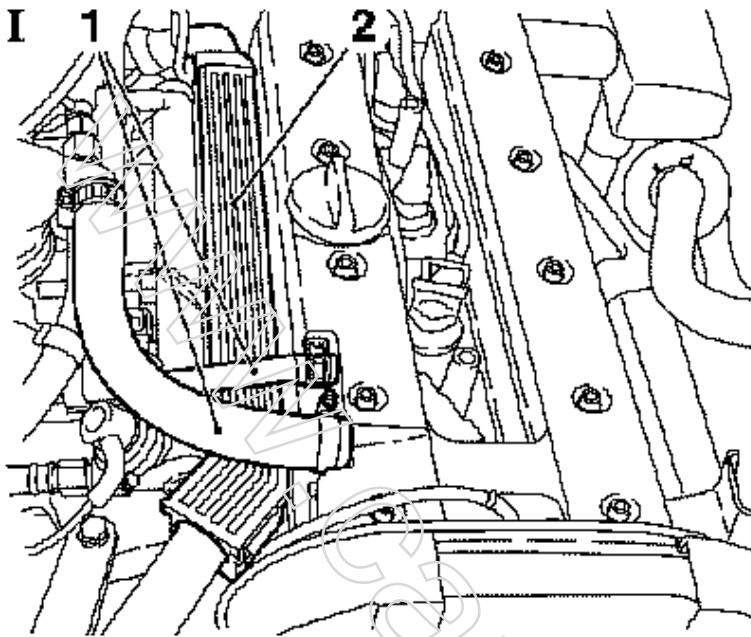
Im Falle einer Kundenbeanstandung sind der Nockenwellensensor und der Kabelsatzstecker mit dem Nockenwellensensor-Kit zu ersetzen.

Vorgehensweise:

1. Nockenwellensensor ausbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Nockenwellensensor aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

2. Schläuche Kurbelwellengehäuseentlüftung und Kabelkanal ausbauen (siehe Bild I, 1,2).



3. Deckel Kabelkanal öffnen.

Hinweis:

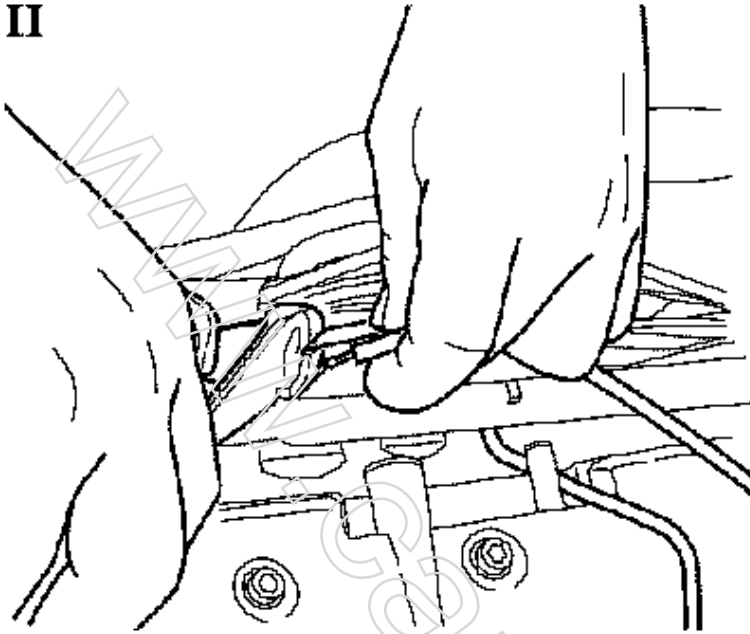
Position der Trennstellen am Kabelsatz anhand des neuen Kabelsatz bestimmen.

4. Kabelsatz Nockenwellensensor an entsprechender Stelle, mit geeignetem Werkzeug durchtrennen (siehe Bild II).

Wichtig:

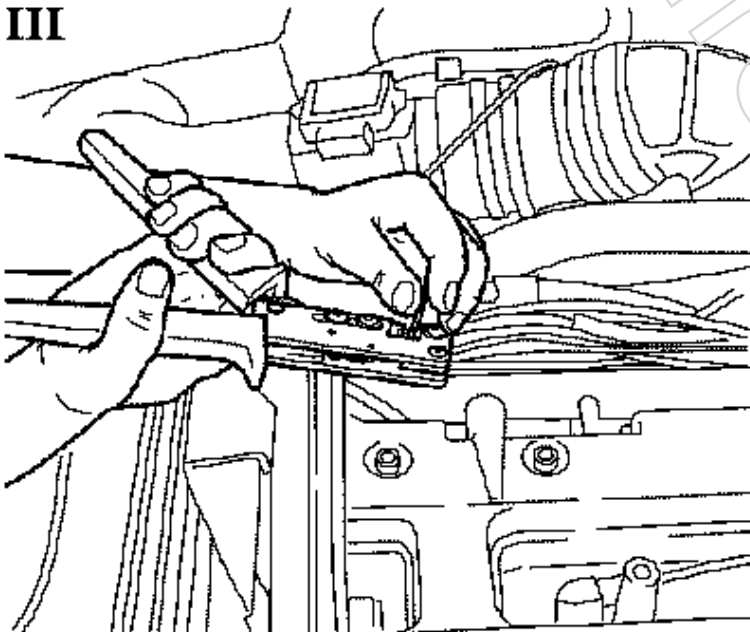
Neuen Kabelsatz nicht kürzen. Position der Kabelverkrümmung sollte, wenn möglich, innerhalb des Kabelkanals liegen.

**II**



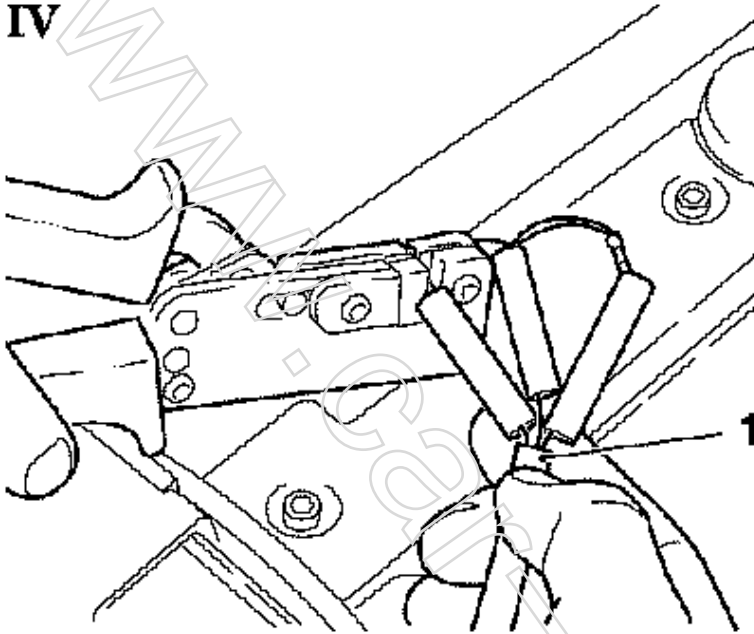
5. Durchtrennten Kabelsatz aus Kabelkanal ziehen.
6. Neuen Kabelsatz in Kabelkanal verlegen.
7. Kabel des Kabelsatzes mit MKM-923-31 abisolieren (siehe Bild III).

**III**



8. Drei kleine Schrumpfschläuche und großen Schrumpfschlauch auf Kabel aufschieben und Kabelenden mit Krimpzange MKM-923-31 verkrimpen (siehe Bild IV, 1).

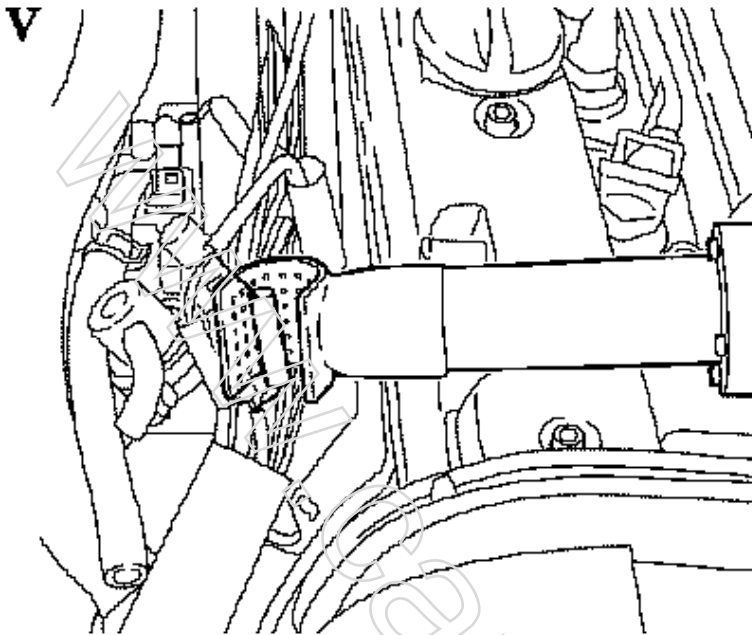
**IV**



9. Schrumpfschläuche über Verkrimpung schieben und mit Heißluftfön erhitzen (siehe Bild V).

Hinweis:

Großen Schrumpfschlauch als Isolierung über drei Kabelverbindungen schieben und erhitzen.



10. Kabelsatz endgültig verlegen.
11. Deckel Kabelkanal schließen und Kabelkanal anbauen.
12. Schläuche Kurbelwellengehäuseentlüftung anbauen.
13. Nockenwellensensor einbauen

- siehe Arbeitsvorgang "Nockenwellensensor aus- und einbauen", Baugruppe "J", der entsprechenden Service-Anleitung.

Hinweis:

Vor dem Aufstecken des Kabelsatzsteckers Fett (für Kontaktverbindungen) auf die Kontakte des Nockenwellensensors auftragen.

14. Kabelsatz mit Kabelbindern an Kabelkanal fixieren.

Ersatzteile:	Teile-Nr.:	Katalog-Nr.:
Fett	9163339	19 48 877
Nockenwelleninstandsetzungs-Kit	93171450	90 12 039
Halteband, 255 mm lang	90039907	12 88 900
Arbeitswerte:	TC:	AW:
T 8154 90 Kabelsatz Nockenwellensensor neu verkrimpen - Astra-F C18XE- und C18XEL-Motoren	92	10
T 8154 91 Kabelsatz Nockenwellen-	92	9

sensor neu verkrimpen  
- Astra-F X20XEV- und  
Calibra X20XEV-Motor

T 8154 93	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrimpen - Vectra-B X20XEV-Motor	92	14
T 8154 94	Kabelsatz Nockenwellen- sensor neu verkrimpen - Omega-B X20XEV-Motor	92	8

Gewährleistungsanträge können eingereicht werden für Fahrzeuge nicht älter als 3 Jahre und einer Kilometerleistung von weniger als 100.000 Km. Die Erstattung der Beschickungszeit erfolgt nach den Garantiekostenerstattungsrichtlinien.

**Funktionsgruppe:** J - Motor

**Fehlergruppe:** 04 - Elektrische Fehler, 13 - Keine oder unzureichende Funktion, 19 - Schlechter Motorlauf

**Fehlercode:** P0340