

Einleitung Allgemein

Einleitung Allgemein

Der vorliegende Opel / Vauxhall Serviceplan Modelljahr (MJ) ist ab 2001 bis einschließlich MJ 2004 1/2 gültig. Sofern bestimmte Motoröle verwendet werden, können bestimmte Motorölwechselintervalle ab Werk eingehalten werden:

Übersicht Servicepläne ab Werk

Serviceplan	Motorölwechsel-Intervall	Intervalle	Bezeichnung	Motorölqualität
G (alle Pkw, außer siehe unten), Otto und Diesel	1 Jahr / 30.000 km	starr	ECOService 1	ACEA A3/B3
H (Omega-B mit X 25 DT-Motor)	1 Jahr / 10.000 km	starr		ACEA A3/B3
M (Omega-B mit Y 25 DT-Motor)	1 Jahr / 15.000 km	starr		ACEA A3/B3
Agila <u>Otto</u> ¹⁾	2 Jahre / 30.000 km	starr ²⁾	ECOService 2	GM-LL-A-025
<u>Diesel</u> ¹⁾	2 Jahre / 30.000 km	starr ²⁾	ECOService 2	GM-LL-B-025
N (Signum, Vectra-C) Otto	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
N (Signum, Vectra-C) Diesel mit und ohne DPF ³⁾	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025
O (Corsa-C / Combo ¹⁾ , Meriva) Otto	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
O (Corsa-C / Combo ¹⁾ , Meriva) Diesel	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025
Astra-H <u>Otto</u>	2 Jahre / 30.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-A-025
<u>Diesel</u>	2 Jahre / 50.000 km	flexibel	ECOService-Flex	GM-LL-B-025

Nachfolgende Länder erfüllen diese Bedingungen aufgrund der Motorölverfügbarkeit mit ACEA-A3/B3/B4; GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025.

Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lichtenstein, Luxemburg, ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakische Republik, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei⁴⁾, und Ungarn.

Diese können nicht im Einzelnen berücksichtigt werden und sind deshalb nicht in der Serviceplan-Publikation enthalten. Gegebenenfalls sind gesonderte Informationen zu beachten.

Diese Publikation beinhaltet die Serviceplan-Informationen ab MJ 2001 (Modelljahr-Code in der Fahrzeug-Ident.-Nr. = "1", "2", "3" und "4" = 10. Stelle von links) aller erstmals zugelassenen Opel / Vauxhall Personenkraftwagen. Die vorliegende Publikation ersetzt den "Serviceplan MJ 2001 bis MJ 2004 1/2", KTA-2467/05 vom März 2004.

In den nicht genannten Ländern gelten andere Motorölwechsel-Intervalle.

Die Servicehefte für diese nicht genannten Länder haben dies seit MJ 2001 berücksichtigt. Außerdem haben diese Servicehefte Referenztabelle von ACEA auf API sowie Viskositätstabellen. In diesen Ländern sind die hochwertigen Motoröle für höhere Intervalle nicht verfügbar.

: Ab MJ 2001 1/2 gibt es den Serviceplan nur noch auf TIS (papierlos). In einigen Ländern ist der Serviceplan ab MJ 2003 1/2 (KTA-2467/03 vom März 2003) zusätzlich als Papiervorlage verfügbar.

Folgende Inspektionsbroschüren (Servicepläne) behalten weiterhin ihre Gültigkeit:

Der Serviceplan kann weltweit, unter Beachtung länderspezifischer Besonderheiten, wie z. B. abweichende gesetzliche Forderungen, Materialien, Betriebsstoffe oder Serviceintervalle, verwendet werden.

- MJ '83 bis '91, KTA-1569 vom September 1990;
- MJ '92 bis '93 1/2, KTA-1651, vom Februar 1993;
- MJ '94: Die Publikation Opel / Vauxhall Inspektionssystem, MJ '92 bis '93 1/2, Ausgabe Februar 1993, behält auch für MJ '94 ihre Gültigkeit;
- MJ '94 1/2 bis '97, KTA-1857, vom September 1996;
- MJ '98, KTA-1939, vom September 1997. Für den Vectra-B (MJ '98) ist diese weiter zu verwenden. Nur der Vectra-B behält bis zum Bauzeitraum 31.12.1998 die Fahrzeugident-Nr. "W";
- MJ '99 bis 2000 1/2, KTA-2348, vom Januar 2000 (auf TIS 2348/1 von 10/2000 beachten). Nur der Vectra-B beginnt erst mit dem 01.01.1999 mit dem MJ '99. Die übrigen Modelle MJ '99 sind ab September 1998 gebaut.
- Nur für die MJ 2001-Fahrzeuge Astra-F Classic und Corsa Combo-B behält die Serviceplan-Publikation MJ '99 bis 2000 1/2, KTA-2348, vom Januar 2000 weiter ihre Gültigkeit. Für diese Fahrzeuge wird außerdem das Serviceheft Ausgabe Januar 2000, KTA-1942/6 weiter verwendet.

Aufgrund der geänderten Zahnriemenintervalle MJ 1997 bis MJ 2000 haben sich die KTA-Nr. geändert.

war: KTA-Nr.	1857	1939	2348
ist: KTA-Nr.	1857-01	1939-01	2348-01

Die Serviceplan-Arbeiten für Arena, Vivaro, Movano, Campo, Frontera-B und Speedster sind in einer separaten Veröffentlichung für diese Fahrzeuge aufgeführt und nicht in dieser Publikation enthalten.

Die in dieser Publikation enthaltenen Informationen entsprechen dem Stand bei Veröffentlichung.

Zündkerzen-Intervalle (Überblick MJ 1987 – MJ 2004 1/2), Arbeitsposition 8

Modelljahr [MJ]5	Motor	Zündkerzen- Intervall	Bemerkung
bis MJ 87 (bis einschl. G)	Inspektion 6 Monate / 15.000 km		MJ 83 bis MJ 91: Zündkerzen prüfen, falls erforderlich ersetzen, nur bei der 2., 4., 6. usw. Jahresinspektion
ab MJ 87 (ab H)	Jahresinspektion 1 Jahr / 15.000 km		
MJ 92 bis MJ 93 1/2 (N - P)	C 20 XE ab MJ 93 C 16 XE, C 18 XE, C 25 XE	4 Jahre / 60.000 km	Zündkerzen prüfen, ersetzen

MJ 94 1/2 bis MJ 97 (R - V)	bis einschl. MJ 95: alle OHC-Motoren und C 20 LET	2 Jahre / 30.000 km	Zündkerzen ersetzen
	alle DOHC-Motoren außer C 20 LET	4 Jahre / 60.000 km	Zündkerzen ersetzen
	ab MJ 96 alle OHC- / DOHC-Motoren	4 Jahre / 60.000 km	
	Ausnahme: C 20 LET	2 Jahre / 30.000 km	
MJ 98 (W)	alle	alle 60.000 km	Zündkerzen ersetzen
MJ 99 bis MJ 2000 1/2 (X - Y)	alle, außer Astra OPC	4 Jahre / 60.000 km	Zündkerzen ersetzen
	Astra OPC	2 Jahre / 30.000 km	
ab MJ 2001 (1)	alle außer Ausnahmen	4 Jahre / 60.000 km	Zündkerzen ersetzen
	Ausnahmen: Z 16 YNG, Z 20 LET	2 Jahre / 30.000 km	
	Ausnahmen: Z 22 SE, Y 26 SE, Y 32 SE	8 Jahre / 120.000 km	
ab MJ 2002 1/2 (2)	alle Vectra-C, Signum	8 Jahre / 120.000 km	Zündkerzen ersetzen
ab MJ 2004 1/2 (4)	Vectra-C, Signum:	4 Jahre / 60.000 km	Zündkerzen ersetzen ab Motor-Nr.:
	Z 16 XE, Z 18 XE, Z 18 XEL		Z 16 XE: 20 CK0775 Z 18 XE: 20 CK0551 Z 18 XEL: 20 CK0551

Zahnriemenwechsel-Intervalle, Überblick MJ 1983 - MJ 2004

Modelljahr [MJ] 5	Motor	Prüfen, einstellen	Zahnriemen ersetzen / Wechselintervall 6	Bemerkungen
MJ 83 bis 91 (D - M)	Otto	alle 4 Jahre / 60.000 km	Lifetime/Lebensdauer	außer 16V-DOHC, C 12 NZ, 1,4/1,6-OHC mit autom. Zahnriemenspannrolle = Lifetime ohne Sichtprüfung
ab MJ 87 (ab H)	2.0 OHC	alle 4 Jahre / 60.000 km		
	2.0 16V- DOHC		alle 7 Jahre / 105.000 km	Kadett, Ascona-C, Vectra, Omega (ab 3/88 16V-DOHC: 20 XE, 20 XEJ, C 20 XE)
bis einschl. MJ 86 (bis H)	Diesel 16 D / 16 DA	alle 2 Jahre / 30.000 km	alle 4 Jahre / 60.000 km	

ab MJ 87 (ab H)	16 DA, 17 D (Opel), 15 D / DT / DTR, 17 DT	alle 4 Jahre / 60.000 km	alle 7 Jahre / 105.000 km	
Rückwirkend ab Produktionsbeginn ist bei allen OHC-Otto-Motoren alle 4 Jahre / 60.000 km eine Prüfung / ggf. Einstellung notwendig.				
Ab Juni 1990: C 12 NZ und alle 1,4- / 1,6-Motoren bekamen eine automatische Zahnriemenspannvorrichtung – diese ist wartungsfrei.				

Modelljahr [MJ]5	Motor	Zahnriemen ersetzen / Wechselintervall	Bemerkungen
ab MJ 91 (ab M)	Otto	alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne autom. Spannrolle	
	Diesel 17 D (42 kW) / DR	17 D / 17 DR: alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne Spannrolle	
	15 D / DT, 17 D (44 kW) / DT	bis einschließlich MJ 91: alle 7 Jahre / 105.000 km	
MJ 92 (N)	Otto	alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne autom. Spannrolle Nur 16V-DOHC-Motor (C20 XE): alle 8 Jahre / 120.000 km bis MJ 93	
	Diesel 17 D (42 kW)/DR	17 D/17 DR: alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne Spannrolle	
	15 D / DT, 17 D (44 kW) / DT	ab MJ 92: alle 8 Jahre / 120.000 km	
ab MJ 93 (P - R)	Otto	alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne automatische Spannrolle	
	Diesel 17 D (42 kW) / DR	17 D /17 DR: alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne autom. Spannrolle	
	15 D / DT, 17 D(44 kW) / DT	alle 8 Jahre / 120.000 km	
ab MJ 94 1/2 (R - T)	Otto	alle 4 Jahre / 60.000 km, alle OHC- / DOHC-Otto-Motoren	
	Diesel 17 D (42 kW) / DR	17 D/17 DR: alle 4 Jahre / 60.000 km mit und ohne automatische Spannrolle	
	15 D / DT, 17 D(44 kW) / DT	alle 8 Jahre / 120.000 km [15 D (4EC1), X 15 DT (T4EC1), 17 D (4EE1), X 17 DT (TC4EE1)]	
MJ 97 (V)	Otto		
	X 16 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
	Otto 4-Ventiler	alle 4 Jahre / 60.000 km	
	Diesel	alle 8 Jahre / 120.000 km	

Modelljahr	Motor	Zahnriemen ersetzen /	Bemerkungen
-------------------	--------------	------------------------------	--------------------

[MJ]5		Wechselintervall 7)	
MJ 98 bis MJ 2000 (W - Y)	Otto		
	X 16 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
	Otto 4-Ventiler	alle 4 Jahre / 60.000 km	
	Diesel	alle 8 Jahre / 120.000 km	
ab MJ 2000 (ab Y)	Ausnahme: Diesel, Y 17 DT (Isuzu)	alle 10 Jahre / 150.000 km	
ab MJ 2000 1/4 (ab Y)	Astra OPC X 20 XER	alle 4 Jahre / 60.000 km	
ab MJ 2000 1/2 (ab Y)	Otto 4-Ventiler	alle 4 Jahre / 60.000 km	
MJ 2001 bis MJ 2003 (1 - 3) (Ausnahmen unten)	Z 16 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
	Otto 4-Ventiler	alle 4 Jahre / 60.000 km	
	Y 17 DT, Y 17 DTL, Z 17 DTL	alle 10 Jahre / 150.000 km	
ab MJ 2002 1/2 (2 - 3)	Vectra-C: Z 16 XE, Z 18 XE, Z 18 XEL	alle 6 Jahre / 90.000 km	
	Vectra-C: Z 32 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
ab MJ 2003 (ab 3)	Z 16 SE, Y 26 SE, Y 32 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
	Z 16 XEP	alle 10 Jahre / 150.000 km	
	Z 17 DTH	alle 10 Jahre / 100.000 km	
	Z 20 LET, Z 22 XE	alle 4 Jahre / 60.000 km	
	Otto 4-Ventiler	alle 6 Jahre / 90.000 km: Z 14 XE, Z 16 XE, Z 16 YNG, Z 18 XE	
	Y 17 DT, Y 17 DTL, Z 17 DTL	alle 10 Jahre / 150.000 km	
	Signum Z 16 XE, Z 18 XE, Z 18 XEL	alle 6 Jahre / 90.000 km	
	Signum Z 32 SE	alle 8 Jahre / 120.000 km	
Signum, Vectra-C Y 30 DT	alle 10 Jahre / 150.000 km		
ab MJ 2004 1/2 (ab 4)	Z 19 DT	alle 6 Jahre / 120.000 km	
	Z 19 DTH	alle 10 Jahre / 150.000 km	

Nachtrag:

Radlagerfett - Corsa-B, Combo-B, Tigra

Das Radlagerfett 19 48 606 - 90 51 03 36 (4 gr) und 19 48 608 - 90 51 22 80 (100 gr) Corsa-B, Combo-B und Tigra ist durch das nachfolgende Radlagerfett zu ersetzen: 19 48 613 - 9 163 334.

Verwendungsstellen:

An den Hinterachsen waren – und sind noch – Kegelrollenlager im Einsatz:

- CORSA ab MJ 1983 bis inkl. MJ 2000. Ab MJ 2001 (Corsa-C) Umstellung auf gekapselte Lager.
- TIGRA ab MJ 1998 1/2 bis ca. Februar 2000 (danach Produktion eingestellt).
- KADETT ab MJ 1980 bis inkl. MJ 1991. Ab MJ 1992 (Astra) Umstellung auf Hub Unit.
- Combo (Kadett / Astra-Basis) ab MJ 1986 bis inkl. MJ 1993.
- Combo (Corsa-Basis) ab MJ 1994 bis inkl. MJ 2001. Ab MJ 2002 Umstellung auf Hub Unit.
- ASCONA ab MJ 1982 bis inkl. MJ 1988.
- VECTRA ab MJ 1989 bis inkl. MJ 1992. Ab MJ 1993 Umstellung auf Hub Unit.

Füllmenge pro Lager (2 pro Radlagerung, also 4 pro HA) je nach Ausführung und Typ zwischen 8 und 15 Gramm.

Motorölfüllmengen und geänderte Anzugsdrehmomente (Ölfilter) von MJ 1999 bis 2000 1/2

Typ	Motor	MIN bis MAX [l]	Motoröl mit		Anzugsdrehmoment [Nm]		
			Filterwechsel [l] (Ölwanne)		Ölfilter	Ablassschraube	
			Blech	Alu		Blech	Alu
Agila	Z 10 XE	1,00		3,00	25		10
	Z 12 XE	1,00		3,50	25		10
Corsa-B	X 10 XE	1,00		3,00	25		10
	X 12 XE	1,00		3,50	25		10
	C 14 SE	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	C 14 SEL	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	X 14 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45
	X 14 SZ	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	C 16 SEL	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	X 16 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45
	Diesel X 15 DT/T4 EC1	1,00	4,25	4,25	–	78	–
	Diesel X 17 D/4 EE1	1,00	4,25	4,25	–	78	–
Corsa-B Combo	X 14 SZ	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	C 14 SE	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	Diesel X 17 D/4 EE1	1,00	4,25	4,25	–	78	–
Tigra	C 14 SEL	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	X 14 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45
	C 16 SEL	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	45
	X 16 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45

Typ	Motor	MIN bis MAX [l]	Motoröl mit		Anzugsdrehmoment [Nm]		
			Filterwechsel [l] (Ölwanne)		Ölfilter	Ablassschraube	
			Blech	Alu		Blech	Alu
Astra-F Classic (MJ 99)							

	X 14 NZ	1,00	3,50	3,25	10 - 12	–	–
	X 16 SZR	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	55
	X 16 XEL	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45
Astra-F Cabrio	X 14 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45
	X 16 SZR	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	55
	X 18 XE	1,00	5,00	–	10 - 12	10	–
Astra-G	X 12 XE	1,00	–	3,50	25	–	10
	X 14 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	14/45 ⁸⁾
	C 16 SE	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	55
	X 16 SZR	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	55
	C 16 SEL	1,00	3,50	3,25	10 - 12	55	–
	X 16 XEL	1,00	–	3,25	10 - 12	–	14/45 ⁸⁾
	C 18 SEL	1,00	4,35	–	10 - 12	–	–
	X 18 XE1	1,00	–	4,25	25	–	14/45 ⁸⁾
	X 20 XEV	1,00	4,25	–	10 - 12	–	10
OPC	X 20 XER	1,00	–	5,25	10 - 12	–	10
Coupe	Z 22 SE	0,75	–	4,75	25	–	25
Diesel	X 17 DTL	1,00	5,50	5,50	15	10	–
Diesel	Y 17 DT	1,00	4,50	–	–	–	–
Diesel	X 20 DTL	1,00	–	5,50	25 - 30	–	10
Diesel	Y 20 DTH	1,00	–	5,50	25 - 30	–	10

Typ	Motor	MIN bis MAX [l]	Motoröl mit		Anzugsdrehmoment [Nm]		
			Filterwechsel [l] (Ölwanne)		Ölfilter	Ablassschraube	
			Blech	Alu		Blech	Alu
Zafira	X 16 XEL	1,00	3,25	–	10 - 12	–	14/45 ⁸⁾
	X 18 XE1	1,00	4,25	–	25	–	14/45 ⁸⁾
Diesel	X 20 DTL	1,00	–	5,5	25 - 30	–	10
Vectra-B	16 LZ2	1,00	4,00	–	–	–	–
	X 16 SZR	1,00	3,50	3,25	10 - 12	–	45
	X 16 XEL	1,00	–	3,25	10 - 12	–	45 ⁹⁾
	Y 16 XE	1,00	–	3,25	10 - 12	–	–
	X 18 XE	1,00	5,00	–	10 - 12	–	10/45 ⁹⁾
	X 18 XE1	1,00	–	4,25	25	–	14

	20 NEJ	1,00	4,50	–	10 - 12	–	10
	C 20 SEL	1,00	4,50	–	10 - 12	–	10
	X 20 XEV	1,00	4,25	–	10 - 12	–	10
	Z 22 SE	0,75	–	4,75	25	–	25
	X 25 XE	1,00	–	4,50	15	–	10
Diesel	X 20 DTL	1,00	–	5,50	25 - 30	–	10
Diesel	X 20 DTH	1,00	–	5,50	25 - 30	–	10

Typ	Motor	MIN bis MAX [l]	Motoröl mit Filterwechsel [l] (Ölwanne)		Anzugsdrehmoment [Nm]		
			Blech	Alu	Ölfiler	Blech	Alu
Omega-B	20 SE	1,00	4,50	4,50	10 - 12	55	–
	X 20 SE	1,00	4,50	4,50	10 - 12	–	10/45 ⁹⁾
	X 20 XEV	1,00	5,00	5,0; MJ 2000: 4,50	10 - 12	–	10/45 ⁹⁾
	Y 22 XE	1,00	–	4,50	10 - 12	–	–
	X 25 XE V6	1,00	5,75	5,75	15	–	10
	X 30 XE V6	1,00	5,75	5,75	15	–	10
	Y 30 SE	1,00	–	5,75	15	–	10
Diesel	X 25 DT	1,50	6,50	6,50	30/25 ¹⁰⁾	25/45 ¹¹⁾	–
Diesel	X 20 DTH	1,00	5,50	5,50	25 - 30	10	–
Sintra	X 22 XE	1,00	4,25	4,25	10 - 12	–	10/45
	X 30 XE	1,00	–	4,50	15	–	10
	Diesel X 22 DTH	1,00	5,50	5,50	25 - 30	10	–

Unterscheidung der Ölwanne in Otto-Motoren

Aluminium-Ölwanne: metallicfarben, mit Anbindung ans Getriebe

Blech-Ölwanne: schwarz lackiert, ausschließlich an Zylinderblock angeflanscht

Die V6-Motoren (Längseinbau) haben eine Ölwanne-Kombination Alu-Druckguss und Blechunterzug.

Diesel Quereinbau: X 20 DTL- und X 20 DTH-Motor nur als Alu-Druckguss-Ölwanne.

1) ab MJ 2004 nur Agila, Corsa-C / Combo

2) mit Warnlampe für Wenigfahrer und erschwerte Betriebsbedingungen

3) Diesel-Partikel-Filter

4) In der Türkei gelten abweichende Intervalle aufgrund der Kraftstoffqualität und Kraftstoffzusammensetzung (hoher Wasseranteil und oder Schwefelanteil im Dieselmotorkraftstoff).

5) []-Werte = Modelljahr-Buchstabe oder -Zahl in VIN, 10. Stelle von links

6) Zahnriemen, Spannrolle und Umlenkrollen ersetzen

7) der tatsächliche Umfang der zu ersetzenden Teile ist dem Kapitel Zahnriemen in dieser Publikation zu entnehmen.

8) Sechskantschraube (Metallring) – 45 Nm, Innen-Torxschraube (Gummidichtring) – 14 Nm.

9) Mit Gummidichtring 10 Nm, mit Metallring 45 Nm.

10) Deckel Ölfiltergehäuse an Ölfiltergehäuse anbauen (Metalldeckel 30 Nm, Kunststoffdeckel 25 Nm).

11) Ölablassschraube mit neuer Dichtung an Ölwanne anbauen (Schraube M12x1,5 – 25 Nm; Schraube M16x1,5 – 45 Nm).