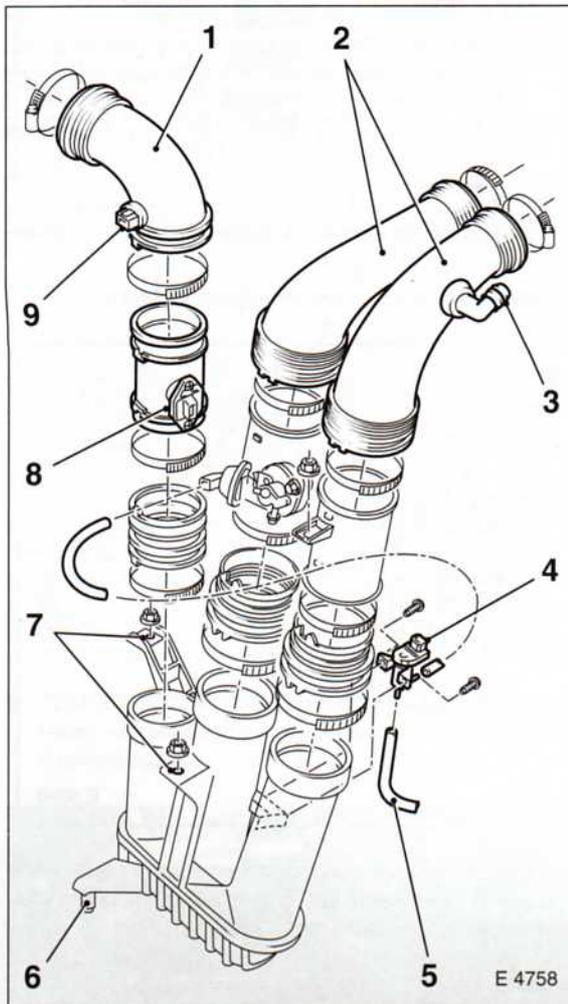


Vorvolumenkammer aus- und einbauen

V6-Motor

Beim Ansaugsystem des V6-Motors ist zwischen dem Luftfiltergehäuse und dem Motor eine zusätzliche Vorvolumenkammer angeordnet.

Ausbau



- Kabelstecker vom Luftmassenmesser –8– und vom Ansauglufttemperatur-Sensor –9– abziehen.
- Luftansaugschlauch –1– vom Luftmassenmesser am Luftfiltergehäuse abziehen. Dazu Schlauchschelle lösen.
- Beide Luftansaugschläuche –2– vom Sammelsaugrohr abziehen, dazu Schlauchschellen lösen.
- 2,5-/3,0-l-Motor: Schlauch für Leerlaufsteller an Anschluß –3– abziehen.
- Kabelstecker und Unterdruckleitung –5– vom Magnetventil –4– abziehen.
- Muttern an Stellen –7– abschrauben. Vorvolumenkammer aus Aufnahme –6– herausziehen und komplett nach oben entnehmen.

Einbau

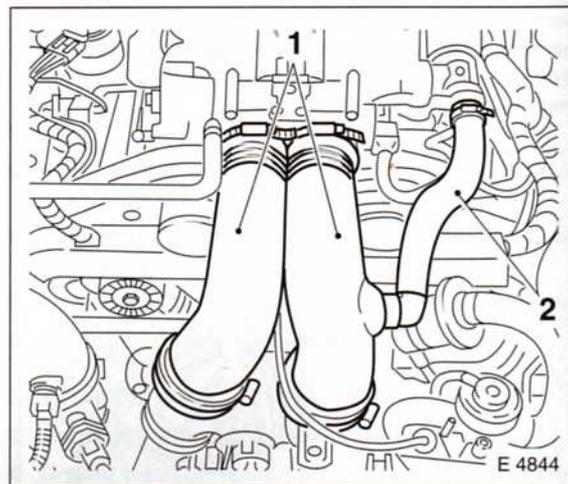
- Vorvolumenkammer mit Stift –6– in Aufnahme einsetzen und anschrauben. Muttern nur leicht, mit 3 Nm, anschrauben.
- Kabelstecker und Unterdruckleitung –5– am Magnetventil –4– aufstecken.
- 2,5-/3,0-l-Motor: Schlauch für Leerlaufsteller an Anschluß –3– aufstecken.
- Beide Luftansaugschläuche –2– am Sammelsaugrohr mit Schlauchschellen befestigen.
- Luftansaugschlauch am Luftfiltergehäuse mit Schlauchschellen befestigen.
- Kabelstecker am Luftmassenmesser –8– und am Ansauglufttemperatur-Sensor –9– aufstecken.

Sammelsaugrohr aus- und einbauen

V6-Motor

Hinweis: Hier wird der Aus- und Einbau beim 2,5-/3,0-l-Motor beschrieben. Beim 2,6-/3,2-l-Motor erfolgen die Arbeitsschritte in ähnlicher Weise.

Ausbau



- Luftansaugschlauch –1– ausbauen, dazu Schlauchschellen lösen und Schlauch –2– abziehen.
- Gaszüge aushängen, siehe auch Seite 86.